

Bjorn

IMO/off nr	1095245
Call Signal	JPBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/07
Shipyard	H. S. Edwards & Sons, Howdon Yard, Newcastle, England.
Sno	40
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.320 tdw, 967 brt, 568 nrt.
Size	L: 213,2f-B: 31,1f-D: 13,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—26,5"—44,0", slag/stroke: 33,0". 120 NHK. Bygget av E. Scott & Co., Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), hver med dim.: 14,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Heteflate 1.775 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget i 1900 av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	MOS599191201
Manager	R. M. Peterson, Kristiania.
Owner	R. M. Peterson, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912

History in Norwegian

1888 Bygget som SHEARWATER av H. S. Edwards & Sons, Howdon Yard, Newcastle, England for Sharp & Co., Newcastle. Sjø satt 11/04, ferdigstilt i juli. 1897 Solgt til Eduard Tinel, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til PIERRE ANDRÉ. 1900 Solgt 23/02 til Even Haugland A/S, Sandefjord. Videre solgt samme dag til Kulkompagniet af 1871, Bergen. Omdøpt til BJØRN. 1912 Solgt til R. M. Peterson, Kristiania. 1914 Solgt til A/S Jelølinjen (Rich. Peterson), Kristiania. 1915 Solgt i juli til A/S Greenland (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt til GRENLAND. Oppbrakt 17/12 nord for Skagen, Danmark av den tyske torpedobåten SMS V 43 mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med sviller. Tatt til Tyskland og erklært god prise. 1916 Satt i fart som GRENLAND for Deutsches Reich som Transportskip for Hæren. 1923 Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskland. Omdøpt til FLOSSHILDE. 1931 Solgt til W. Schmidt (Notraco G.m.b.H.), Stettin. Omdøpt til NOTRACO I. 1932 Solgt til Rederi & Speditions A/B Nordstjernen, Helsingfors, Finland. Omdøpt til NOTRACO. 1940 Grunnstøtte og ble vrak 06/01 utenfor Torhamn, Sverige mens hun var på reise fra Helsingfors, Finland til Göteborg, Sverige med tremasse.

History

1888 Built as SHEARWATER by H. S. Edwards & Sons, Howdon Yard, Newcastle, England for Sharp & Co., Newcastle. Launched 11/04, completed in July. 1900 Sold 23/02 to Even Haugland A/S, Sandefjord. Resold the same day to Kulkompagniet af 1871, Bergen. Renamed BJØRN. 1897 Sold to Eduard Tinel, Le Havre, France. Renamed PIERRE ANDRÉ. 1912 Sold to R. M. Peterson, Kristiania. 1914 Sold to A/S Jelølinjen (Rich. Peterson), Kristiania. 1915 Sold in June to A/S Greenland (H. Haraldsen), Skien. Renamed GRENLAND. 1915 Captured 17/12 north of Skagen, Denmark by the German torpedo boat SMS V 43 whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, England with sleepers. Taken to Germany. Condemned by prize court. 1916 Put in service as GRENLAND for Deutsches Reich as transport vessel for the German Army. 1923 Sold to Emil R. Retzlaff, Stettin, Germany. Renamed FLOSSHILDE. 1931 Sold to W. Schmidt (Notraco G.m.b.H.), Stettin. Renamed NOTRACO I. 1932 Sold to Rederi & Speditions A/B Nordstjernen, Helsingfors, Finland. Renamed NOTRACO. 1940 Wrecked 06/01 off Torhamn, Sweden whilst on a voyage from Helsingfors, Finland to Göteborg, Sweden with wood pulp.