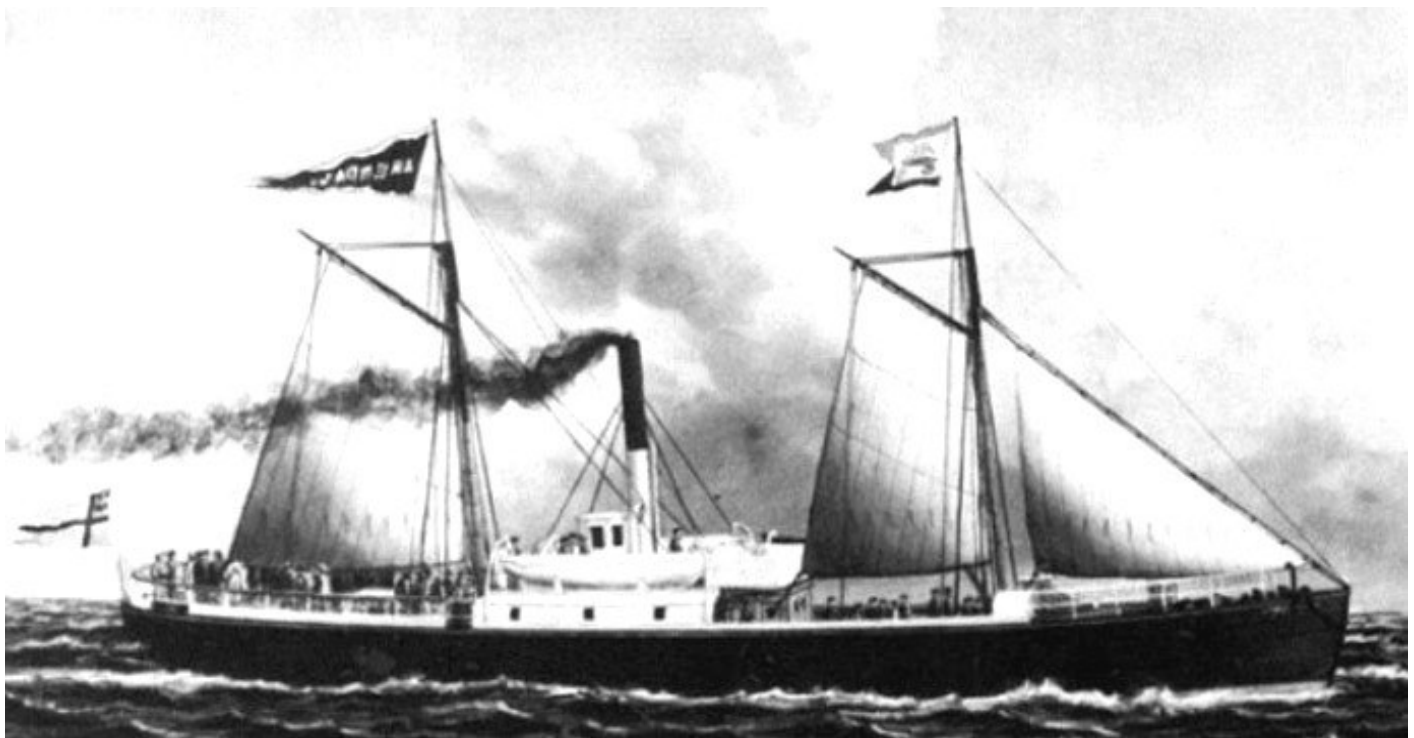


Vesteraalen

IMO/off nr	5611776
Call Signal	JRLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast steam ship, passenger/dry cargo
Year Built	1865/06
Shipyard	Motala Mekaniska Werkstads A/B, Lindholmen, Göteborg, Sverige.
Sno	145
Cargo Handling	Lasterom 4.000 ft³. Køyer til 18 passasjerer.
Tonnage	149 brt, 117 nrt.
Size	L: 114,5'-B: 20,2'-D: 9,7'.
Propulsion	1865 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound lavtrykk. 2-sylinder. 200 IHK. Bygget av Lindholmens Mekaniska Werkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. Innsatt 1902.
Vessel:	NAR100188101
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Port	Bodø
Year (y)	1881



NAR10018810120001 VESTERAALEN. Bilde via boka De blå skipene av Leif B. Lillegård.

History in Norwegian

1865 Bygget som DS ARENDAL av Motala Mekaniska Werkstads A/B, Lindholmen, Göteborg, Sverige for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1877 Solgt i mai til Det nye Søndmør-Romsdalske Dampskibsselskab, Aalesund. 1879 Rederiet konkurs. Lagt opp i Aalesund. 1881 Solgt 14/10 for NOK 20.000 til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes/Bodø. Omdøpt til VESTERAALEN. 1882 Ombygget i juli ved Bergens Mekaniske Verksted, Bergen. Ny tonnasje: 188 brt, 133 nrt. 100 passasjerer. Ny dampmaskin installert: 1 stempel dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,0"–30,0", slag/stroke: 18,0". 82 NHK, 175 IHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen. 1890 Solgt i januar for NOK 40.000 til Nordfjords Dampskibsselskab (V. Behrens), Bergen. Omdøpt til NORDFJORD. 1891 Solgt i juni på tvangsauksjon til Erik Rusten, Bergen. Registrert på A/S D/S Nordfjord (C. C. Krohn), Bergen. Ombygget: Ny tonnasje 222 brt, 167 nrt. 164 passasjerer. Nye dim.: L: 113,7'-B: 20,6'-D: 11,7'. 1895 Overført til Nordfjords Dampskibsselskab, Bergen. 1896 Overført til A/S D/S Nordfjord (Erik Rusten), Bergen. 1900 Overført til Vestenfjeldske Dampskibsselskab (Erik Rusten), Bergen. 1902 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 9,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1914 Rederiet konkurs i desember. 1915 Solgt i januar til A/S Romsdals Dampskibsselskab, Molde. 1920 Overtatt i juni av Møre Fylkes Ruteselskap, Molde. 1947 Solgt til Måløy Sildoljefabrikk A/S (Gerh. Voldnes, Fosnavåg), Måløy. 1952 Ombygget til motorskip ved Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg. Installert 1 dieselmotor, Wichman. 2-takt/enkv., 3-sylinder. 250 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Ny tonnasje: 250 tdw, 246 brt, 129 nrt. 1970 Solgt i desember til Brødrene Anda A/S, Stavanger. 1975 Slettet fra registrene som hugget.

History

1865 Built as SS ARENDAL at Motala Mekaniska Werkstads A/B, Lindholmen, Göteborg, Sweden for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1877 Sold in Mai to Det nye Søndmør-Romsdalske Dampskibsselskab, Aalesund. 1879 Owners company bankrupt. Laid up at Aalesund. 1881 Sold 14/10 for NOK 20.000 to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes/Bodø. Renamed VESTERAALEN. 1882 Converted in July at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen. New tonnage: 188 brt, 133 nrt. 100 passengers. New steam engine installed: 1 steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 13,0"–30,0", stroke: 18,0". 82 NHK. Built at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen. 1890 Sold in January for NOK 40.000 to Nordfjords Dampskibsselskab (V. Behrens), Bergen. Renamed NORDFJORD. 1891 Sold in June in a forced sale to Erik Rusten, Bergen. Registered on A/S D/S Nordfjord (C. C. Krohn), Bergen. Converted: New tonnage 222 brt, 167 nrt. 164 passengers. New dim.: L: 113,7'-B: 20,6'-D: 11,7'. 1895 Transferred to Nordfjords Dampskibsselskab, Bergen. 1896 Transferred to A/S D/S Nordfjord (Erik Rusten), Bergen. 1900 Transferred to Vestenfjeldske Dampskibsselskab (Erik Rusten), Bergen. 1902 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 9,0' x 9,5' and 2 furnaces. Built at Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1914 Owners company bankrupt in December. 1915 Sold in January to A/S Romsdals Dampskibsselskab, Molde. 1920 Taken over in June by Møre Fylkes Ruteselskap, Molde. 1947 Sold to Måløy Sildoljefabrikk A/S (Gerh. Voldnes, Fosnavåg), Måløy. 1952 Converted to a motor freighter at Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg. Installed 1 diesel engine, Wichman. 2-cy/sa., 3-cylinder. 250 BHK. Built at Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. New tonnage: 250 tdw, 246 brt, 129 nrt. 1970 Sold in December to Brødrene Anda A/S, Stavanger. 1975 Deleted from registers as demolished.