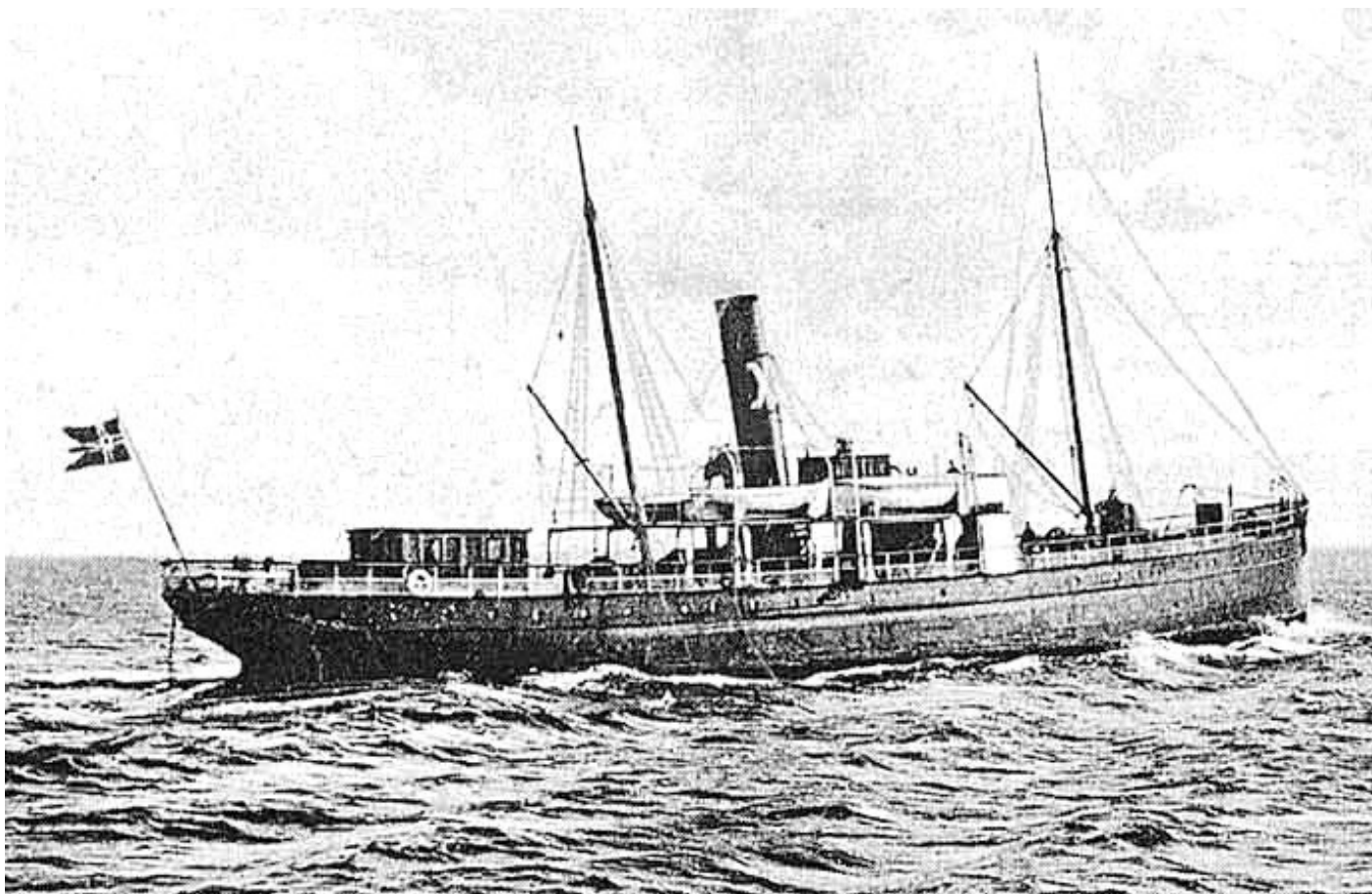


Fiskeren

Ship Name	Fiskeren, Harald Haarfager
IMO/off nr	5615306
Call Signal	JGNO/LEAN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1884
Year Built	1884/08
Shipyard	Stavanger S&D
Sno	7
Construction	stormdekker damp jern
grt	499
tow	300
Tonnage	300 tdw, 499 brt, 389 nrt.
Size	Lbp: 152,4'-B: 25,1'-D: 18,5'-Dypg.: 11,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,8"–40,0", slag/stroke: 26,0". 87 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim. 12,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Vessel:	NAR100188701
Old id:	NAR100188701
Cause	oph
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,5 Knop.
Port	Bodø
ID new	5615306
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	39
Year (y)	84-08
yard no	7



NAR10018870120001 FISKEREN som HARALD HAARFAGER. Foto fra boka A/S Kristiansands D/S 1899-1999.

History in Norwegian

1884 Bygget som FISKEREN av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Soggendals Dampskibsselskab, Sogndalsstrand. Levert i august. 1887 Solgt for NOK 90.000 til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes/Bodø. 1890 Grunnstøtte og sank 29/09 ved Stabben fyr ved Florø. Solgt til Hans Olsen, Bergen for NOK 100. 1893 Hevet. Ankom 03/05 til Bergen Mek. Verksted, Bergen for reparasjon og ombygging. Ny tonnasje: 475 brt, 288 nrt. 1895 Solgt til Christiania Kystdampskibsselskab, Kristiania. Omdøpt til HARALD HAARFAGER. 1899 Solgt til A/S Christianssands Dampskibsselskab, Kristiansand. 1937 Martin Mosvold, Farsund ble managers. 1938 Grunnstøtte 18/12 ved Grønningen fyr. Satt på grunn i Kristiansand havn. Kondemnert. 1939 Hugget i 2. kvartal ved Grimstad Skipsopphugnings Co., Grimstad.

History

1884 Built as FISKEREN at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Soggendals Dampskibsselskab, Sogndalsstrand. Delivered in August. 1887 Sold for NOK 90.000 to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes/Bodø. 1890 Stranded and sank 29/09 at Stabben Light near Florø. Sold to Hans Olsen, Bergen for NOK 100. 1893 Refloated. Arrived 03/05 at Bergen Mek. Verksted, Bergen for repairs and rebuilding. New tonnage: 475 brt, 288 nrt. 1895 Sold to Christiania Kystdampskibsselskab, Kristiania. Renamed HARALD HAARFAGER. 1899 Sold to A/S Christianssands Dampskibsselskab, Kristiansand. 1937 Martin Mosvold, Farsund became managers. 1938 Stranded 18/12 at Grønningen Light. Beached at Kristiansand harbour. Condemned. 1939 Broken up in 2. quarter by Grimstad Skipsopphugnings Co., Grimstad.