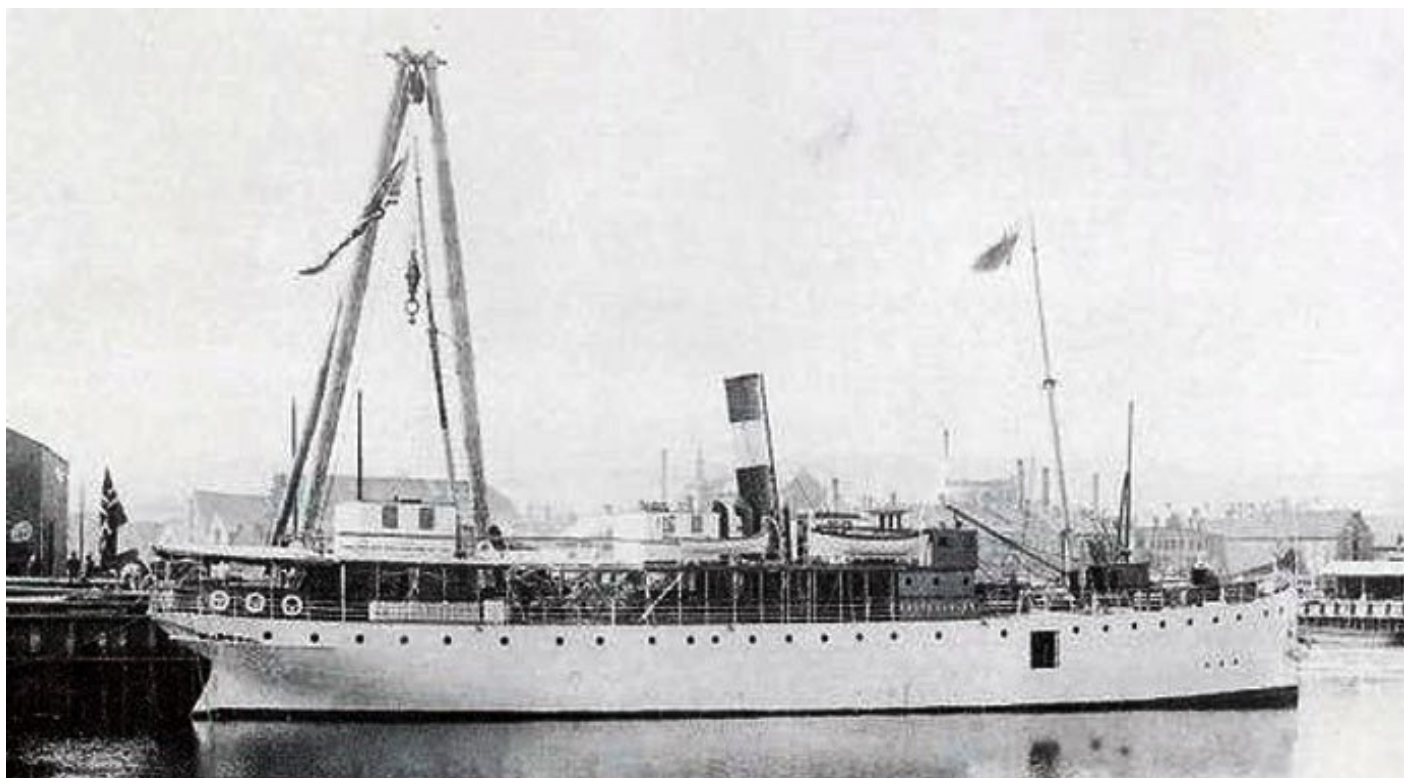


Vesteraalen

Ship Name	Vesteraalen
IMO/off nr	5600352
Call Signal	JTGS/LFFX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, jernskrog, steam ship, passenger/dry cargo, iron hull.
Purchased	1891
Year Built	1891/01
Shipyards	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	127
Construction	stormdekker damp stål
Cargo Handling	Kapasitet 40 personer. 1 luke. 1 bom.
grt	623
Tonnage	682 brt, 390 nrt.
Size	L: 165,8'-B: 27,1'-D: 20,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-25,0"-40,0", slag/stroke: 24,0". 93 NHK, 500 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 12,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1 A1-K
Vessel:	NAR100189101
Old id:	NAR100189101
Cause	krigsforlis
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	knop
Port	Bodø
ID new	5600352
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	41-10
Year (y)	91-01
yard no	127



NAR10018910120001 VESTERAALEN. Foto via hurtigrutemuseet.no.

History in Norwegian

1890 Bygget som VESTERAALEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1891 Levert i januar. I rute på Bergen-Tromsø. 1893 Ombygget i Bergen for bruk i Hurtigruten. Kapasitet 200 passasjerer. Forlot 02/07 Trondhjem på sin første tur som var innom 11 havner før Hammerfest. 1895 Registrert i Stokmarknes. 1913 Grunnstøtte og sank 18/12 ved Vallersund. 1914 Hevet, reparert og satt i fart om sommeren. 1941 Torpedert og senket 17/10 ved Nufsfjord i Finnmark av den USSR ubåten SHCH 402 (Kapteinløytnant Stolbov) mens hun var på reise fra Tromsø til Hammerfest med passasjerer og stykkgoods. 23 mannskap og 37 passasjerer omkom. 6 av mannskapet og 1 passasjer overlevde.

History

1890 Built as VESTERAALEN at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1891 Delivered in January. In route on Bergen-Tromsø. 1893 Rebuilt in Bergen for use in Hurtigruten. Capacity 200 passengers. Left 02/07 Trondhjem on her first trip that served 11 port before Hammerfest. 1895 Registered in Stokmarknes. 1913 Stranded and sank 18/12 at Vallersund. 1914 Refloated, repaired and in service again in summer. 1941 Torpedoed and sunk 17/10 off Nufsfjord in Finnmark by the USSR submarine SHCH 402 (Kapteinløytnant Stolbov) whilst on a voyage from Tromsø to Hammerfest with passengers and general cargo. 23 crew and 37 passengers lost. 6 crew and one passenger survived.