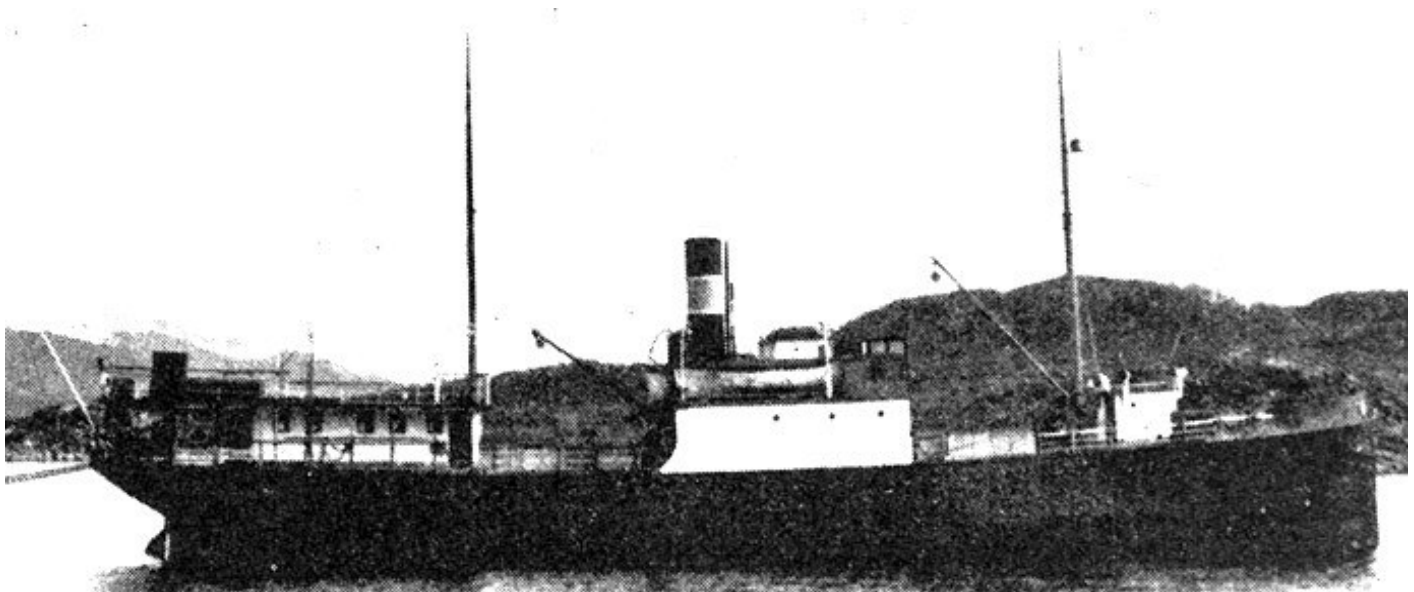


Hadsel

IMO/off nr	5600402
Call Signal	JTDL/LDQG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, jernskrog, steam ship, dry cargo/passenger. iron hull.
Year Built	1892
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	63
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	302 brt, 179 nrt.
Size	Loa: 131,6'-Lbp: 129,2'-B: 20,6'-D: 15,9'-Dypg.: 9' 6½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-32,0", slag/stroke: 21,0". 47 NHK, 315 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 10,2' x 10,1' og 2 fyrganger. Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Vessel:	NAR100189402
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,5 knop
Port	Bodø
Year (y)	1894



NAR10018940220001 HADSEL. Foto via Sverresborg Trøndelag Folkemuseum.

History in Norwegian

1892 Kontrahert av Søndmørske Dampskibsselskab, Aalesund. Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem for Søndmørske Dampskibsselskab, Aalesund. 1894 Etter tvist mellom verksted og bestiller ble skipet solgt i juni til A/S Hadsel, Hadsel/Bodø. Døpt HADSEL. Videre solgt til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1895 Registrert i Stokmarknes. Ombygget. 1939 Omdøpt til SORTLAND. 1941 Solgt i januar til Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Omdøpt til BJØRNØR. I rute på Trondheim-Namsos. 1948 Ombygget. Ny tonnasje 343 brt, 183 nrt. 1956 Lagt opp. 1962 Solgt for NOK 45.000 til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. 1963 Hugget i andre kvartal.

History

1892 Ordered by Søndmørske Dampskibsselskab, Aalesund. Built at Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem for Søndmørske Dampskibsselskab, Aalesund. 1894 After a dispute between builder and orderer the vessel was sold in June to A/S Hadsel, Hadsel/Bodø. Named HADSEL. Re-sold to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1895 Registered in Stokmarknes. Rebuilt. 1939 Renamed SORTLAND. 1941 Sold in January to Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Renamed BJØRNØR. In route on Trondheim-Namsos. 1948 Rebuilt. New tonnage 343 brt, 183 nrt. 1956 Laidt up. 1962 Sold for NOK 45.000 to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. 1963 Broken up in second quarter.