

Vaagan

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlaststeam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1869/12
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	18
Tonnage	200 tdw, 141 brt, 77 nrt.
Size	L: 100,9'-B: 16,3'-D: 12,2'-Dypg.: 9,27'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating). 30 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Vessel:	NAR100189403
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,0 knop.
Port	Bodø
Year (y)	1894

History in Norwegian

1869 Bygget som passasjerskip DANNEBROG av Nylands Værksted, Kristiania for Ugland, Arendal. 1871 Benyttet som postskip på ruten Arendal til Frederikshavn Danmark fra 17/04 til 28/09.1881 Solgt til O. B. Sørensen, Arendal. Ombygget til hvalbåt på Nylands Verksted, Kristiania.1882 Fanget fra landstasjonen i Akkarfjord, Finnmark.Funnet ubrukelig for hvalfangst.1886 Ombygget til ruteskip. Ny tonnasje 140 brt, 78 nrt. Omdøpt til ALTEN.1887 Ny kjele installert ved Bergen Mek. Verksted, Bergen.1894 Solgt i juni til A/S Vestereraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Registrert i Bodø. Omdøpt til VAAGAN. Ombygget ved Laxevaags Maskin- og Jernskibsbyggeri, Bergen. Ny dampmaskin installert: Compound, 2-sylinder. 32 NHK (160 IHK). 10,0 knop. Bygget av Laxevaags Maskin- og Jernskibsbyggeri, Bergen.1895 Registrert i Stokmarknes.1901 Kom i brann 29/11 ved Arnøy i Salten mens hun var på reise fra Trondheim til Narvik med stykkgoods. Landsatt på Arnøy og brant helt ut. 2 mennesker omkom. Kondemnert og overtatt av assurandørene.1902 Vraket solgt for NOK 4.000 til R. M. B. Schølberg, Bodø.1903 Vraket bygget opp som fiskefartøy. Ny tonnasje: 180 tdw, 120 brt, 54 nrt. Omdøpt til UTRØST (N-13-B).1918 Solgt til P. Skog, Kallevig i Salten. Bodøregister.1919 Solgt til A/S Nordlands Kraftfoderfabrikker, Bodø. Ombygget for bruk som fraktbåt.1928 Grunnstøtte og ble sterkt skadet ved Grøtøy i Steigen. Solgt til Brødrene Anda, Stavanger.1929 Solgt til Dampskibet Utrøst's Rederi (Johs. J. Bjekerø) Hjeltestad pr Bergen. Stavangerregister. Ombygget til fiskefartøy (H-20-FA).1963 Solgt til Brødrene Anda, Stavanger for opphugging.1964 Hugget.

History

1869 Built as passenger ship DANNEBROG by Nylands Værksted, Christiania for Ugland, Arendal. 1881 Sold to O. B. Sørensen, Arendal. Converted to whale catcher at Nylands Mek. Verksted, Christiania.1882 Catching for shore station in Akkarfjord, Finnmark. Deemed unsuitable for whaling.1886 Converted to a coastal steamer. New tonnage 140 grt, 78 nrt. Renamed ALTEN. 1887 New boiler installed at Bergen Mek. Verksted, Bergen.1894 Sold in June to Vestereraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Registered at Bodø. Renamed VAAGAN. Converted at Laxevaags Maskin- og Jernskibsbyggeri, Bergen. New steam engine installed: Compound, 2-cylinder. 32 NHK (160 IHK). 10,0 knop. Built by Laxevaags Maskin- og Jernskibsbyggeri, Bergen.1895 Registered at Stokmarknes.1901 Came on fire 29/11 off Arnøy in Salten whilst on a voyage from Trondheim to Narvik with general cargo. Beached on Arnøy and burned out. 2 people lost. Condemned and taken over by the insurers.1902 The wreck sold for NOK 4.000 til R. M. B. Schølberg, Bodø.1903 Built up again as a fishing vessel. New tonnage: 180 tdw, 120 grt, 54 nrt. Renamed UTRØST (N-13-B).1918 Sold to P. Skog, Kallevig i Salten. Bodø registry.1919 Sold to A/S Nordlands Kraftfoderfabrikker, Bodø. Converted for use as a freighter.1928 Stranded an sustained heavy damages off Grøtøy in Steigen. Sold to Brødrene Anda, Stavanger.1929 Sold to Dampskibet Utrøst's Rederi (Johs. J. Bjekerø) Hjeltestad pr. Bergen. Stavanger registry. Converted to a fishing vessel (H-20-FA).1963 Sold to Brødrene Anda, Stavanger for demolition.1964 Broken up.