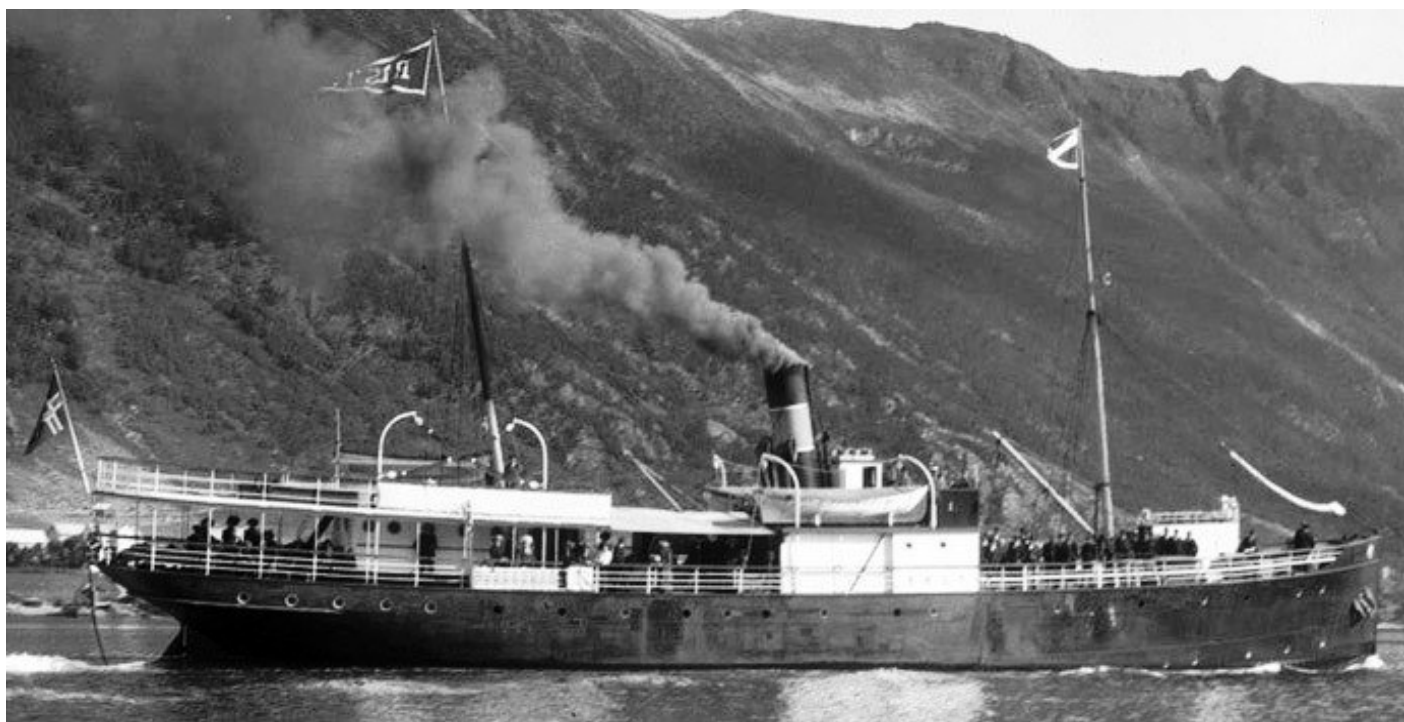


Rost

IMO/off nr	5601173
Call Signal	JTDV/LETE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1898/06
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	80
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	100 tdw, 290 brt, 169 nrt.
Size	L: 131,6'-B: 21,0'-D: 15,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,5"-20,5"-33,0", slag/stroke: 21,0". 90 NHK, 390 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 10,4' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV + 1 A1-K
Vessel:	NAR100189801
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,5 knop
Port	Bodø
Year (y)	1898



NAR10018980120001 RØST. Foto: Anders Beer Wilse.

History in Norwegian

1898 Bygget som RØST av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i juni. 1911 Registrert i Stokmarknes. 1912 Berørte grunnen og sank 13/01 ved innseilingen til Mortsund. Hevet. Reparerert i Bergen. 1913 Forlenget med 16'. Ny Loa: 147,6'. Ny tonnasje 379 brt, 211 nrt. 1951 Solgt til Høvding Skipsopphuggings Co., Sandnessjøen. 1952 Sank 19/05 ved siden av vraket av TIRPITZ i Tromsø. Var lastet med ammunisjon fra TIRPITZ. Senere hevet og hugget av Høvding Skipsopphuggings Co., Sandnessjøen.

History

1898 Built as RØST at Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in June. 1911 Registered in Stokmarknes. 1912 Touched bottom and sank 13/01 at entrance to Mortsund. Raised. Repaired in Bergen 1913 Lengthened with 16'. New Loa: 147,6'. New tonnage 379 grt, 211 nrt. 1951 Sold to Høvding Skipsopphuggings Co., Sandnessjøen. 1952 Sank 19/05 alongside the wreck of TIRPITZ in Tromsø. Was used as storage for ammunition from TIRPITZ. Later raised and broken up by Høvding Skipsopphuggings Co., Sandnessjøen.