Narvik

Ship Name	Narvik
IMO/off nr	5600037
Call Signal	JTLG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, dry cargo.
Purchased	1899
Year Built	1890/08
Shipyard	A Hall
Sno	338
Construction	brønndekker damp stål
grt	709
tow	900
Tonnage	900 tdw, 673 brt, 404 nrt.
Size	L: 182,1'-B: 27,3'-D: 13,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 14,0''-23,0''-39,0'', slag/stroke: 30,0''. 78 NHK. Bygget av Alexander Hall & Co., Aberdeen, Scotland.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 12,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Alexander Hall & Co., Aberdeen, Scotland.
Vessel:	NAR100189901
Old id:	NAR100189901
Cause	forlis
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,5 knop
Port	Bodø
ID new	5600037
purchased	99-01
Shitype (use)	lasteskip
Exit	00-10
Year (y)	90-08
yard no	338

History in Norwegian

1890 Bygget som COIMBRA av Alexander Hall & Co., Aberdeen, Scotland for Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Oldenburg, Tyskland. Sjøsatt 05/07, levert i august. 1899 Solgt for NOK 155.000 til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes/Bodø. Omdøpt til NARVIK. 1900 Forliste 05/10 i Hvitesjøen etter hun traff et flytende objekt, mens hun var på reise fra Arkangelsk, Russland til Narvik med jernbanesviller. 7 mannskap omkom.

History

1890 Built as COIMBRA at Alexander Hall & Co., Aberdeen, Scotland for Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Oldenburg, Germany. Launched 05/07, delivered in August. 1899 Sold for NOK 155.000 to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes/Bodø. Renamed NARVIK. 1900 Foundered 05/10 in the White Sea after striking a floating object, whilst on a voyage from Archangel, Russia to Narvik with sleepers. 7 crew lost.