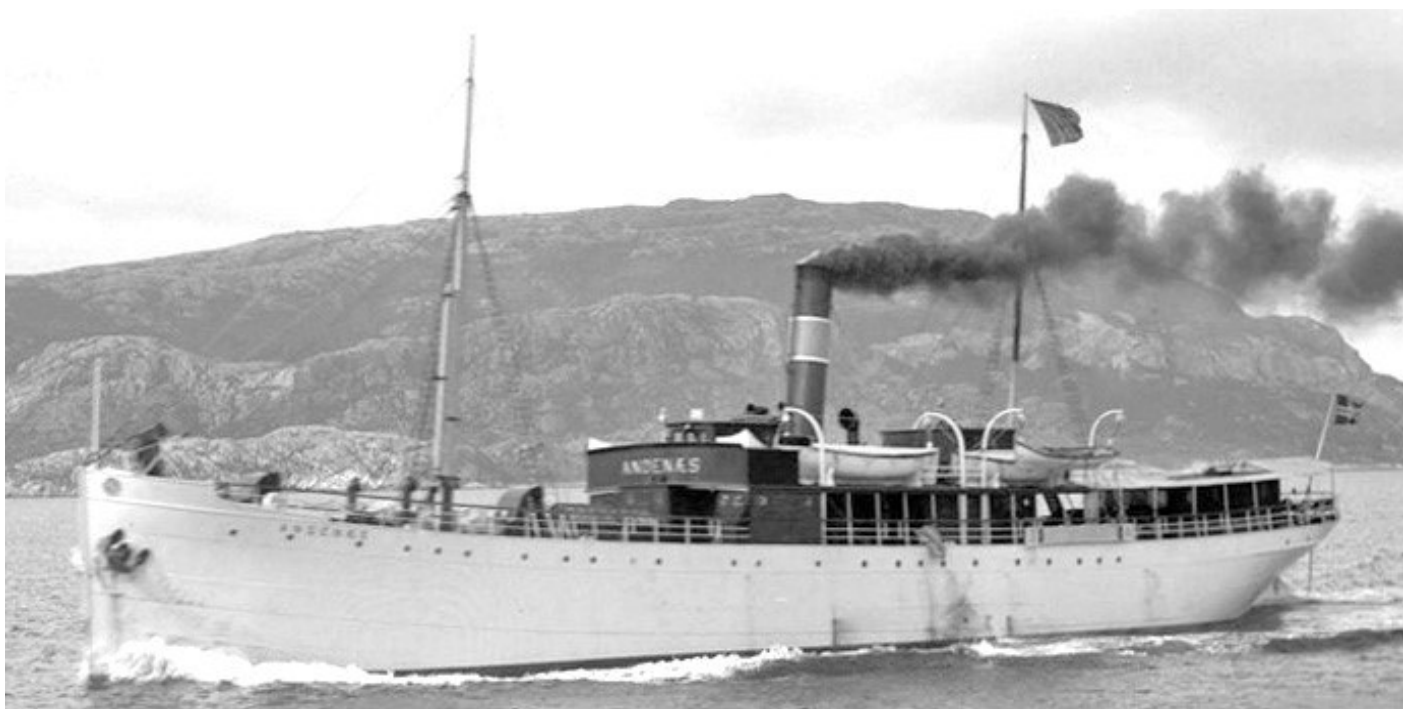


Andenes

IMO/off nr	5601962
Call Signal	MBLF/LCLI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1903/10
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	89
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer. 3 luker. 3 bommer.
Tonnage	575 tdw, 813 brt, 478 nrt.
Size	L: 186,1'-B: 28,6'-D: 18,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 14,5"-24,5"-39,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK, 550 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 13,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 1.686 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100190301
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	10,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1903



NAR10019030120001 ANDENÆS. Foto: Anders Beer Wilse.

History in Norwegian

1903 Bygget som ANDENÆS av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 24/08, levert i oktober. 1911 Registrert i Stokmarknes. 1938 Sank 21/05 ved Strandkaian i Stavanger etter hun ble pårent av TS LEDA av Bergen 20/05 mens hun var på reise fra Kristiania til Kirkenes med tørrlast. Vraket ble solgt til Eilert Østbø, Stavanger og hugget in situ.

History

1903 Built as ANDENÆS at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 24/08, delivered in October. 1911 Registered in Stokmarknes. 1938 Sank 21/05 at Strandkaian in Stavanger after hit by TS LEDA av Bergen 20/05 whilst on a voyage from Kristiania to Kirkenes with dry cargo. Wreck sold to Eilert Østbø, Stavanger and broken up in situ.