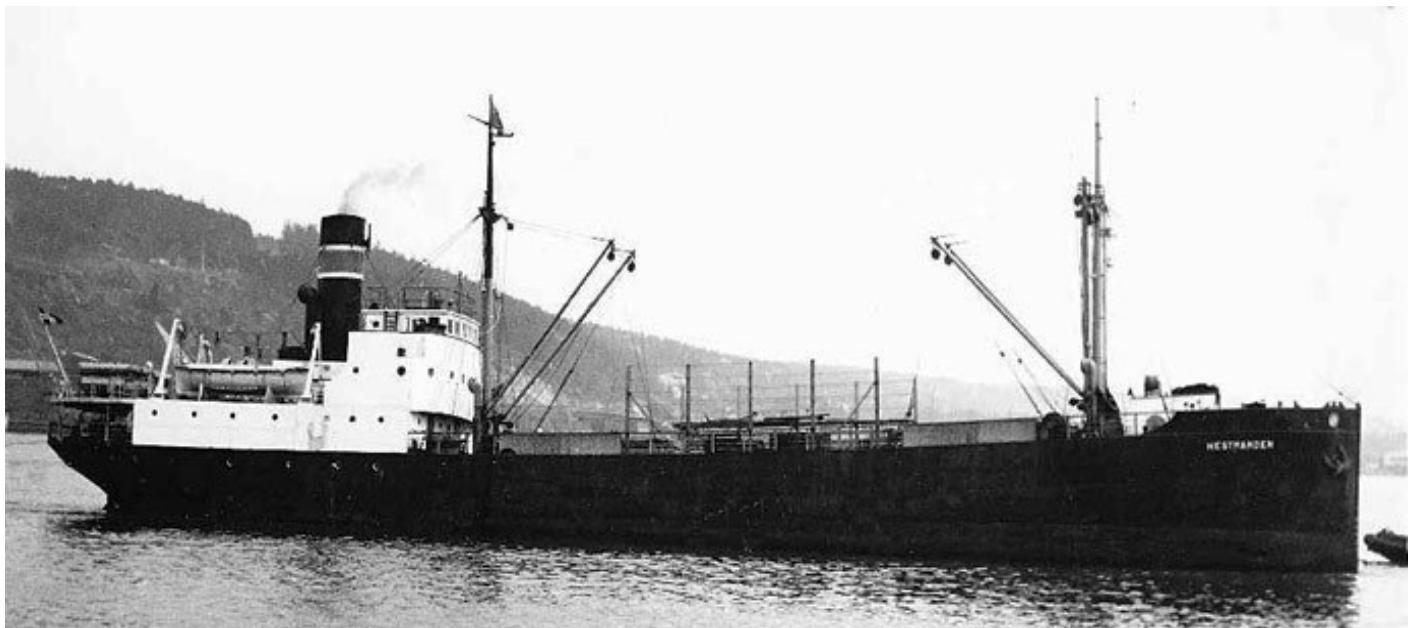


Hestmanden

IMO/off nr	5377525
Call Signal	MGWP/LECN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, dry cargo.
Year Built	1911/11
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	104
Cargo Handling	2 luker. 5 bommer. 4 vinsjer
Tonnage	1.260 tdw, 979 brt, 673 nrt.
Size	Loa: 195,1'-Lbp: 186,1'-B: 30,1'-D: 22,8'-Dypg.: 10' 6½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,3"-23,5"-38,0", slag/stroke: 27,0". 93 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 13,0' x 11,8' og 3 fyrganger. Heteflate 1.511 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100191101
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1911



NAR10019110120001 HESTMANDEN. Foto via vestagdermuseet.no.

History in Norwegian

1911 Bygget som HESTMANDEN av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i november. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1955 Solgt til Høvding Skipsopphugging, Sandnessjøen. Omdøpt til VEGAFJORD. Brukt som bergningsskip. 1965 Lagt opp i Meisfjorden i påvente hugging. 1979 Solgt til Norsk Veteranskibsklubb, Oslo/Trondheim. Slept til Trondheim. 1980 Omdøpt til HESTMANDEN. 1982 Restaurering begynte. 1992 Slept til Kristiansand. Fortsatt restaurering ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter. 2018 Fremdeles under restaurering.

History

1911 Built as HESTMANDEN at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in November. 1917 Taken over by The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1955 Sold to Høvding Skipsopphugging, Sandnessjøen. Renamed VEGAFJORD. Used as a salvage vessel. 1965 Laid up in Meisfjorden waiting for demolition. 1979 Sold to Norsk Veteranskibsklubb, Oslo/Trondheim. Towed to Trondheim. 1980 Renamed HESTMANDEN. 1982 Restoration began. 1992 Towed to Kristiansand. Restoration continued by Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter. 2018 Still restoring.