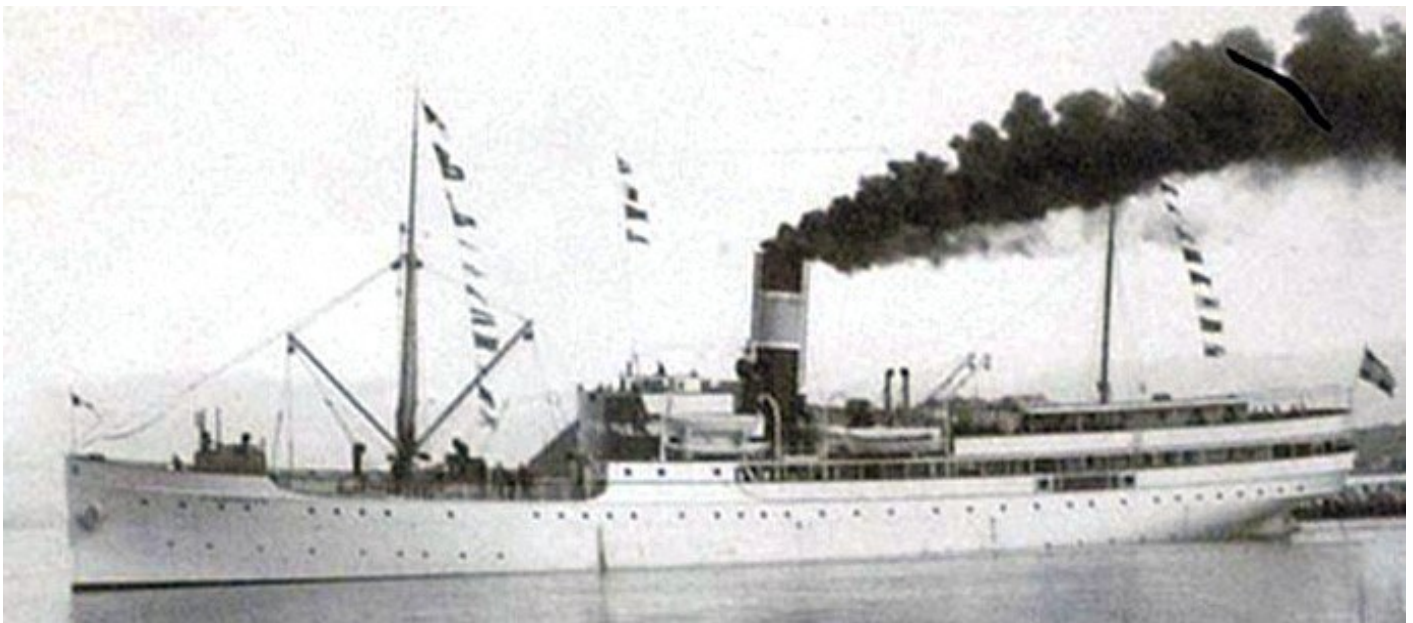


Finmarken

IMO/off nr	5603295
Call Signal	WHRD/LDKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1912/09
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	151
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	580 tdw, 1.119 brt, 659 nrt.
Size	L: 214,2'-B: 31,7'-D: 20,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-30,5"-52,0", slag/stroke: 33,0". 242 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.758 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NAR100191201
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	13,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1912



NAR10019120120001 FINMARKEN. Foto via Sverresborg Trøndelag Folkemuseum.

History in Norwegian

1912 Bygget som FINMARKEN av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i september. 1916 Kolliderte 05/12 med kutter FALKEN ved Brønnøy. 1955 Omdøpt til VÅGAN. 1957 Solgt til Rogaland Sjøguttskole (Unge Sjømenns Kristelige Forening (Bjarne Risvoll)), Stavanger. Omdøpt til GANN. 1961 Ankom i januar til Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for hugging.

History

1912 Built as FINMARKEN at Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered i September. 1916 Collided 05/12 with cutter FALKEN off Brønnøy. 1955 Renamed VÅGAN. 1957 Sold to Rogaland Sjøguttskole (Unge Sjømenns Kristelige Forening (Bjarne Risvoll)), Stavanger. Renamed GANN. 1961 Arrived in January at Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands for demolition.