

Raftsund

IMO/off nr	5603611
Call Signal	MJSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, dry cargo.
Year Built	1913/10
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	112
Cargo Handling	2 luker. 5 bommer. 4 vinsjer..
Tonnage	1.260 tdw, 987 brt, 676 nrt.
Size	L: 195,1'-B: 30,2'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,3"-23,5"-38,0", slag/stroke: 27,0". 93 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 13,0' x 11,8' og 3 fyrganger. Heteflate 1.511 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	NAR100191301
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som RAFTSUND av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i oktober. 1916 Sprengt i senk 21/10 av den tyske ubåten UB 35 (Oberleutnant zur See Otto von Schrader) i posisjon 58.20N-02.42V mens hun var på reise fra Narvik til Middlesbrough, England med jernmalm. Mannskapet berget. Tysk priserett kom til at senkningen var uberettiget, og utbetalte erstatning.

History

1913 Built as RAFTSUND at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in October. 1916 Scuttled with explosives 21/10 by the German submarine UB 35 (Oberleutnant zur See Otto von Schrader) in position 58.20N-02.42W whilst on a voyage from Narvik to Middlesbrough, England with iron ore. Crew saved. German prize court found it groundless and paid compensation.