

Lofoten

IMO/off nr	1140431
Call Signal	MJRS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1913/09
Shipyard	Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Sno	361
Tonnage	1.040 tdw, 942 brt, 552 nrt.
Size	L: 185,0'-B: 30,2'-D: 20,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 15,0"-25,0"-40,0", slag/stroke: 30,0". 104 NHK, 475 IHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100191302
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,5 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1913



NAR10019130220001 LOFOTEN. Foto: Anders Beer Wilse.

History in Norwegian

1913 Bygget som LOFOTEN av Akers Mek. Verksted, Kristiania for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert 01/09. 1915 Solgt 14/08 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, England. 1918 Torpedert og senket 03/02 av den tyske ubåten UB 38 (Oberleutnant zur See Günther Backmann) 7 nm sørøst til øst av Start Point, Cornwall mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Le Havre, Frankrike med stykkgoods. 17 mann omkom.

History

1913 Built as LOFOTEN at Akers Mek. Verksted, Cristiania for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered 01/09. 1915 Sold 14/08 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1917 Taken over by The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, England. 1918 Torpedoed and sunk 03/02 by the German submarine UB 38 (Oberleutnant zur See Günther Backmann) 7 nm south east to east of Start Point, Cornwall whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Le Havre, France with general cargo. 17 men lost.