

Baroy

IMO/off nr	5603696
Call Signal	MKHP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1914/06
Shipyard	Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Sno	369
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	302 brt, 162 nrt.
Size	Loa: 121.3'-B: 21,6'-D: 15.7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—20,0"—33,0", slag/stroke: 21,0". 76 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 11,0' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.392 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1 A1-K
Vessel:	NAR100191402
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	9,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1914



NAR10019140220001 BARØY. Foto via jekte-og-jaktfart.origo.no.

History in Norwegian

1914 Bygget som BARØY av Akers Mek. Verksted, Kristiania for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Levert i juni. Byggekostnad NOK 150.000. I rute på Narvik-Trondhjem. 1916 I opplag grunnet rederiets økonomiske problemer. Leid ut fra 12/10 til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1917 Forlenget i juli ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. Ny Loa: 143,3'. Ny tonnasje: 373 brt, 202 nrt. 1924 I rute på Narvik-Svolvær og på Ofotfjorden. Grunnstøtte 24/05 i Ballangen. 1928 Grunnstøtte og havarete 17/02 under utseiling fra Andenes i sterk storm mens hun var på reise fra Andenes til Narvik med stykkgoods.

History

1914 Built as BARØY at Akers Mek. Verksted, Christiania for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Delivered in June. Building costs NOK 150.000. In route on Narvik-Trondhjem. 1916 Laid up because of owners economic problems. Rented out from 12/10 to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1917 Lengthened in July by Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. New Loa: 143,3'. New tonnage: 373 grt, 202 nrt. 1924 In route on Narvik-Svolvær and on Ofotfjorden. Stranded 24/05 in Ballangen. 1928 Stranded and wrecked 17/02 while departing Andenes in a strong gale whilst on a voyage from Andenes to Narvik with general cargo.