

Mosken

IMO/off nr	5601962
Call Signal	MLPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1915/10
Shipyard	Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Sno	381
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	344 brt, 185 nrt.
Size	L: 131,1'-B: 22,1'-D: 15,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—20,0"—33,0", slag/stroke: 21,0". 70 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 10,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100191501
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1915



NAR10019150120001 MOSKEN. Foto via slekt1.com/index.php/magasinet.

History in Norwegian

1915 Bygget som MOSKEN av Akers Mek. Verksted, Kristiania for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 09/09, levert i oktober. 1921 Grunnstøtte og sank 07/03 på Dragnes, nordvest for Hadseløy mens hun var på reise fra Bø til Stokmarknes med passasjerer og stykkgoods. Kapteinen hadde forlatt broen uten at andre offiserer hadde tatt over.

History

1915 Built as MOSKEN at Akers Mek. Verksted, Christiania for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 09/09, delivered in October. 1921 Stranded and sank 07/03 on Dragnes, north west of Hadseløy whilst on a voyage from Bø to Stokmarknes with passengers and general cargo. The master had left the bridge and no other officer had taken over.