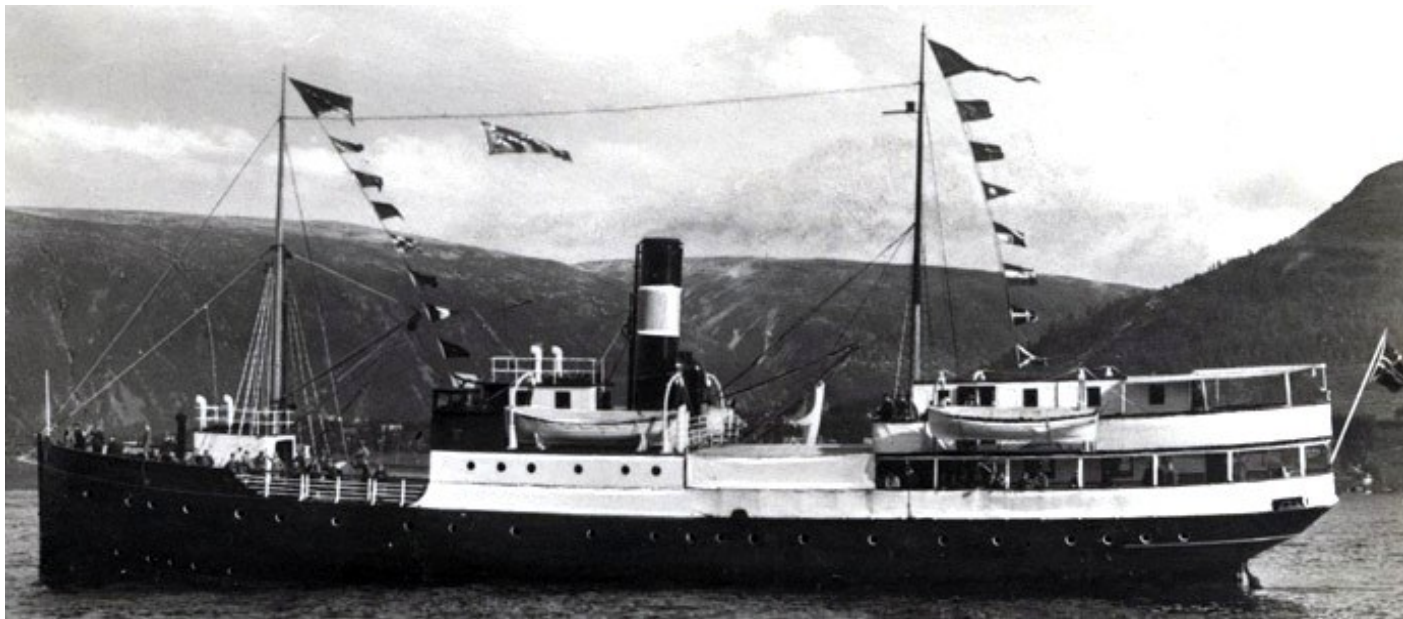


Mosken

IMO/off nr	5606252
Call Signal	LDQP/LEMF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1924/07
Shipyard	Trosvik Mek. Verksted, Brevik.
Sno	11
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	410 brt, 212 nrt.
Size	L: 140,5'-B: 23,1'-D: 16,10'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,5"-20,0"-33,0", slag/stroke: 21,0". 78 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.411 ft². Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Vessel:	NAR100192401
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	10,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1924



NAR10019240120001 MOSKEN. Foto via hurtigrutemuseet.no.

History in Norwegian

1924 Bygget som MOSKEN av Trosvik Mek. Verksted, Brevik for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i juli. 1958 Solgt til Sivert Bakke, Bergen. Videre solgt til Britt Wadner, Panama. Ombygget til flytende radiostasjon for bruk utenfor territorialgrensen. Omdøpt til CHEETA II GAMBIA. Slettet fra register. Senere benyttet som hotell/restaurant i Bathurst/Banjul, Gambia. Senere observert delvis nedsunken etter brann.

History

1924 Built as MOSKEN at Trosvik Mek. Verksted, Brevik for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in July. 1958 Sold to Sivert Bakke, Bergen. Re-sold to Britt Wadner, Panama. Rebuilt to a floating radio station for use outside territorial waters. Renamed CHEETA II GAMBIA. Deleted from register. Later used as a hotel/restaurant in Bathurst/Banjul, Gambia. Later observed partly submerged after a fire.