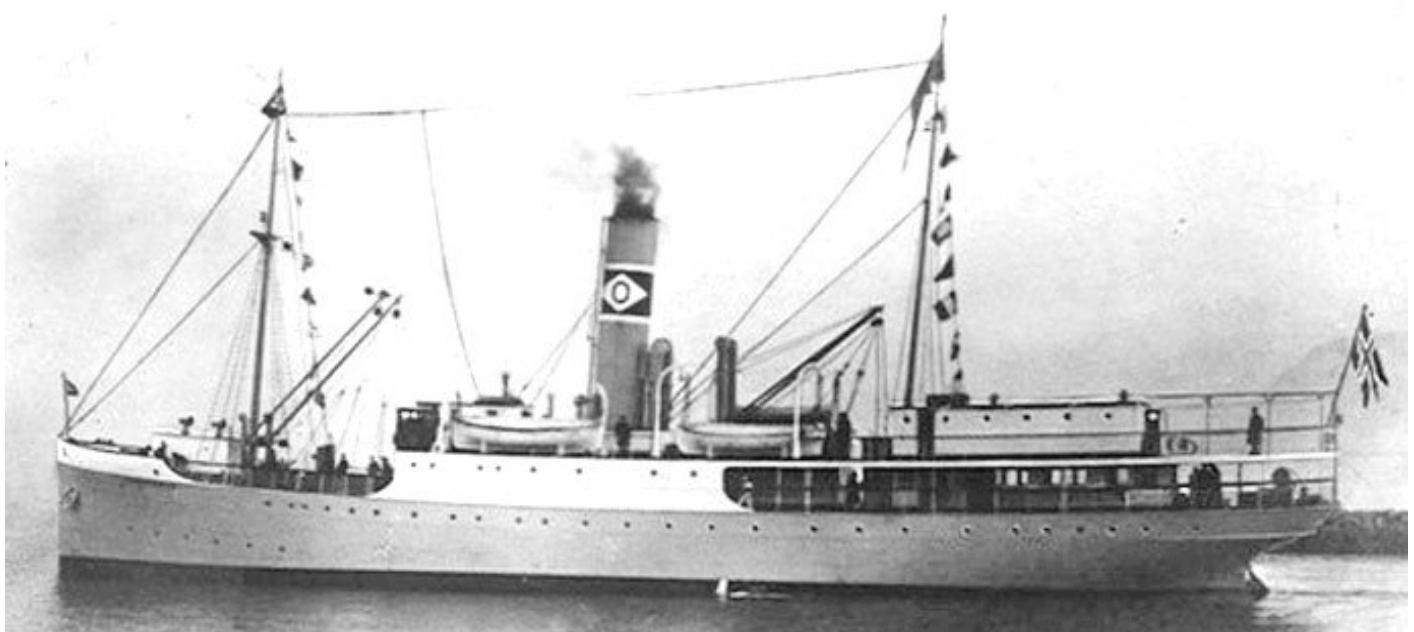


Nordnorge

IMO/off nr	5606227
Call Signal	LDHP/LENR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1924/01
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	186
Cargo Handling	Kapasitet 270 passasjerer. 2 lasterom. 2 luker. 4 bommer.
Tonnage	873 brt, 448 nrt.
Size	Loa: 193,2'-B: 29,6'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-28,0"-47,0", slag/stroke: 33,0". 121 NHK, 1.010 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 12.0' x 11.2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.100 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NAR100192402
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	13,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1924



NAR10019240220001 NORDNORGE. Foto via jekte-og-jaktfart.origo.no.

History in Norwegian

1923 Bygget som NORDNORGE av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Sjøsat 12/09. 1924 Levert 17/01. Byggekostnad NOK 900.000. I rute på Narvik-Trondheim. 1936 Ombygget og forlenget med 20' ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. Nytt brobygg. Ny Loa: 213,2'. Ny tonnasje: 991 brt, 566 nrt. I Hurtigruten på Bergen-Kirkenes fra november. 1940 Rekvirert 07/05 av tyske myndigheter i Trondheim. Tysk mannskap. Senket 10/05 ved kai i Hemnesberget av den britiske jageren HMS ZULU og den lette krysseren HMS CALCUTTA mens hun var på reise fra Trondheim til Mosjøen med tyske tropper og utstyr.

History

1923 Built as NORDNORGE at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Launched 12/09. 1924 Delivered 17/01. Building costs NOK 900.000. In route on Narvik-Trondheim. 1936 Rebuilt and lengthened with 20' by Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. New bridge. New Loa: 213,2'. New tonnage: 991 grt, 566 nrt. In Hurtigruten on Bergen-Kirkenes from November. 1940 Requisitioned 07/05 by German authorities in Trondheim. German crew. Sunk 10/05 at quay at Hemnesberget by the British destroyer HMS ZULU and the light cruiser HMS CALCUTTA whilst on a voyage from Trondheim to Mosjøen with German troops and equipment.