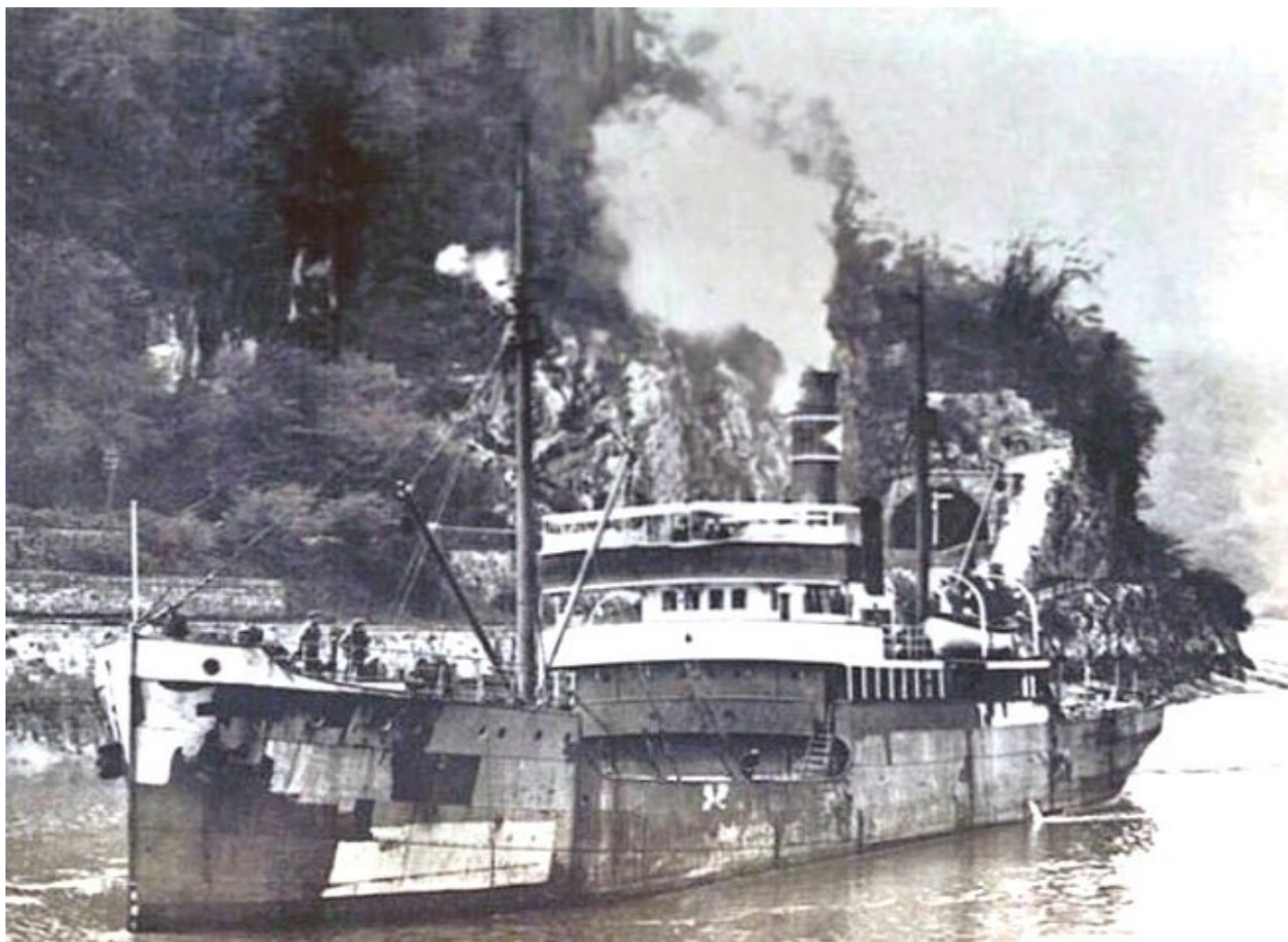


Sortland

IMO/off nr	3008878
Call Signal	LCWQ/LEXG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/01
Shipyard	N. V. Werf Zeeland, Hansweert, Nederland.
Sno	57
Tonnage	1.000 tdw, 772 brt, 422 nrt.
Size	L: 179,0'-B: 30,2'-D: 12,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,4"-23,6"-38,2", slag/stroke: 27,2". 116 NHK. Bygget av Schipper & van Dongen, Geertruidenberg, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3" x 10,1" og 2 fyrganger. Total heteflate 2.246 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Schipper & van Dongen, Geertruidenberg, Nederland.
Power	8,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100192502
Crew	pers.
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes.
Speed	8,5 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1925



History in Norwegian

1918 Bygget som FALKAAS av N. V. Werf Zeeland, Hansweert, Nederland for D/S Vest Norge A/S (H. Schnitler), Kristiansund. Ferdigstilt i januar. Solgt til N. V. Scheepvaart Maats "Hollandia", Rotterdam, Nederland. Omdøpt til HOLLANDIA II. 1923 Solgt til Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen), Kristiania. Omdøpt til FERM. 1925 Overført i februar til Alexander Prebensens D/S (Jakhelln & Prebensen), Risør. Solgt i mai til A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes. Omdøpt til SORTLAND. 1939 Solgt for NOK 130.000 til A/S Royal (Alfred I. Thommesen), Arendal. Omdøpt til ROYAL. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne. 1947 Solgt for SEK 400.000 til Rederi-A/B Egon (Egon Stjerna, Limhamn) Malmö, Sverige. Omdøpt til S.M. STJERNA. 1955 Kolliderte og sank 06/06 med svenske MS KORSÖ ved Gedser fyrskip, Danmark mens hun var på reise fra Härnösand, Sverige til Wisbech, England med trelast.

History

1918 Built as FALKAAS at N. V. Werf Zeeland, Hansweert, the Netherlands for D/S Vest Norge A/S (H. Schnitler), Kristiansund. Completed in January. Sold to N. V. Scheepvaart Maats "Hollandia", Rotterdam, the Netherlands. Renamed HOLLANDIA II. 1923 Sold to Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen), Kristiania. Renamed FERM. 1925 Transferred in January to Alexander Prebensens D/S (Jakhelln & Prebensen), Risør. Sold in May to A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes. Renamed SORTLAND. 1939 Sold for NOK 130.000 to A/S Royal (Alfred I. Thommesen), Arendal. Renamed ROYAL. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Reverted to owners. 1947 Sold for SEK 400.000 to Rederi-A/B Egon (Egon Stjerna, Limhamn) Malmö, Sweden. Renamed S.M. STJERNA. 1955 Sank in collision 06/06 with Swedish MS KORSÖ near Gedser light vessel, Denmark whilst on a voyage from Härnösand, Sweden to Wisbech, England with timber.