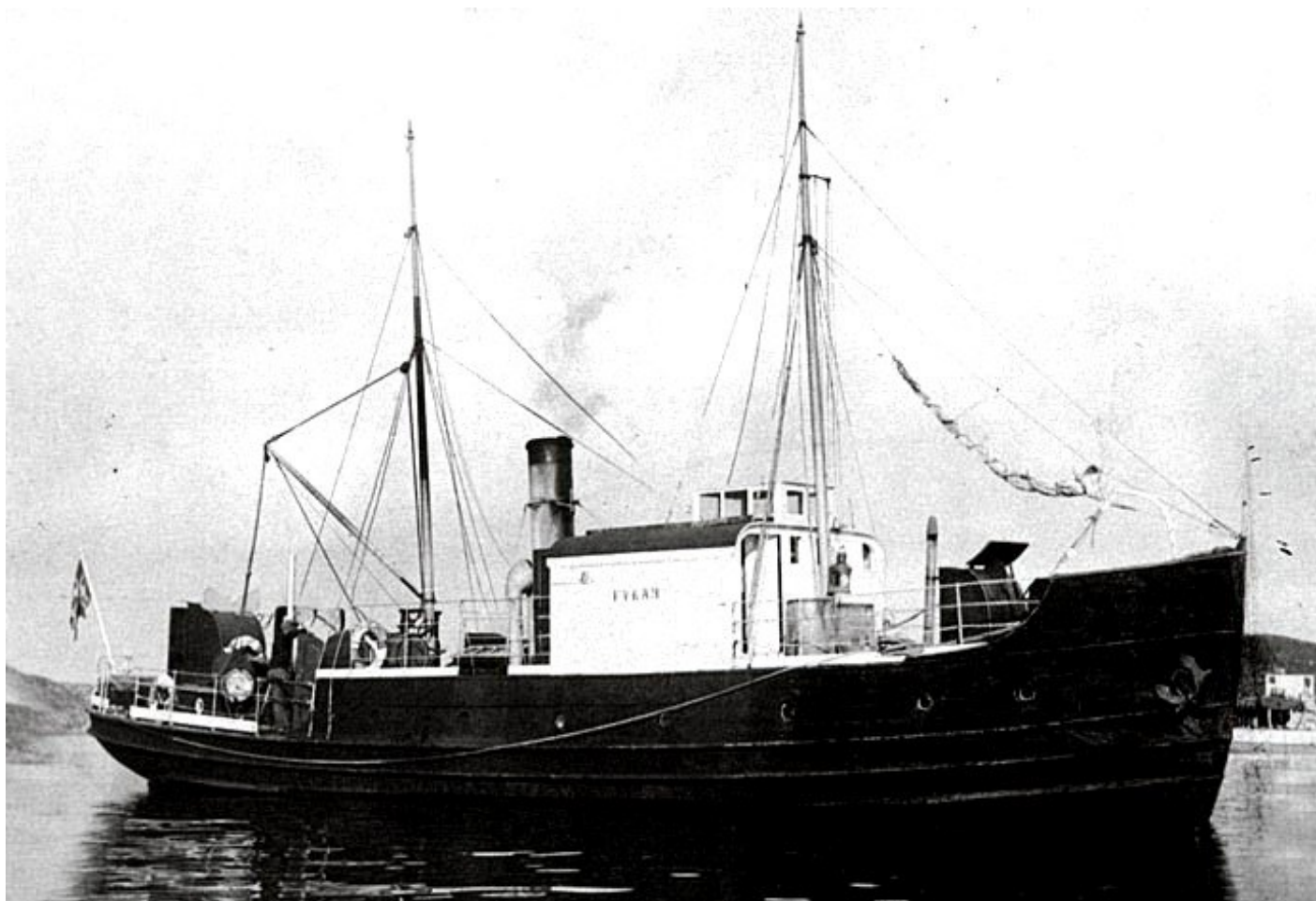


Fykan

Call Signal	LBWP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1910
Shipyard	I København, Danmark.
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	40 brt, 14 nrt.
Size	Lbp: 65,2'-B: 12,4'-D: 6,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Skandia. 2-sylinder. 80 BHK. Bygget av Lysekils mek. Verkstad A/B, Lysekil, Sverige.
Vessel:	NAR100192801
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	knop
Port	Narvik
Year (y)	1928



NAR10019280120001 FYKAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1910 Bygget som TATJANA i København, Danmark for ukjent russisk eier. 1918 Ankom København med flyktninger. Solgt til ukjent dansk eier. 1919 Solgt i november til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Omdøpt til FYKAN. Ombygget. 1928 Solgt i oktober til Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. 1946 Ombygget. Ny tonnasje 40 tdw, 48 brt, 21 nrt. Ny dieselmotor installert, Wichmann. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 127 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1967 Solgt i desember til Olav Haugen, Sør-Arnøy/Bodø. Omdøpt til MARAN ATA. 1968 Forlenget og ombygget til misjonsbåt. Ny tonnasje 70 brt, 24 nrt. 1975 Solgt til Maran Ata-båtens Misjon (Dagfinn Hoddevik, Bjørndalstræ), Bodø. 1978 Solgt til Olav Haugen, Sør-Arnøy/Bodø. Omdøpt til MISJONSBÅTEN NYTT HÅP. 1989 Kondemnert. Motor og utstyr fjernet. Senket ved Røssøyskjær i Fugløyfjorden.

History

1910 Built as TATJANA in København, Denmark for unknown Russian owner. 1918 Arrived København with refugees. Sold to unknown Danish owner. 1919 Sold in November to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Renamed FYKAN. Rebuilt. 1928 Sold in October to Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. 1946 Rebuilt. New tonnage 40 tdw, 48 brt, 21 nrt. New diesel engine installed, Wichmann. 2-cy/sa., 2-cylinder. 127 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1967 Sold in December to Olav Haugen, Sør-Arnøy/Bodø. Renamed MARAN ATA. 1968 Lengthened and converted for missionary use. New tonnage 70 grt, 24 nrt. 1975 Sold to Maran Ata-båtens Misjon (Dagfinn Hoddevik, Bjørndalstræ), Bodø. 1978 Sold to Olav Haugen, Sør-Arnøy/Bodø. Renamed MISJONSBÅTEN NYTT HÅP. 1989 Condemned. Engine and equipment removed. Scuttled off Røssøyskjær in Fugløyfjorden.