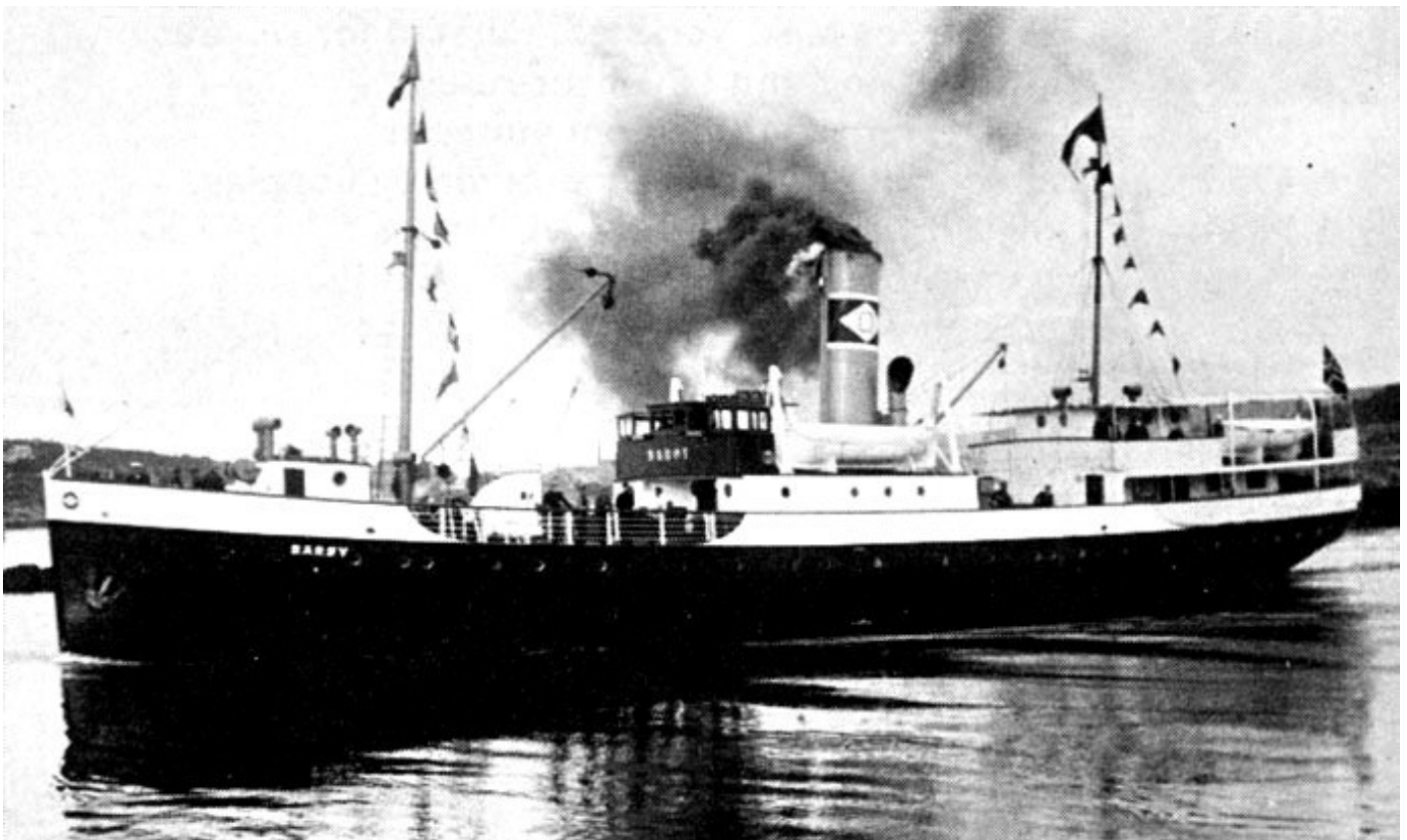


Baroy

IMO/off nr	5606918
Call Signal	LHJW / LCMO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1929/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	195
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer.
Tonnage	424 brt, 234 nrt.
Size	Loa: 152,9'-Lbp: 143,8'-B: 24,0'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"-23,0"-38,0", slag/stroke: 22,0". 100 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 12,5' x 11,3' og 2 fyrganger. Heteflate 1.796 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NAR100192901
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	12,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1929



NAR10019290120001 BARØY. Bilde fra Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1929 Bygget som BARØY av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Levert 19/08. Byggekostnad NOK 420.000. I rute på Narvik-Trondhjem. 1941 Ferdig klasset 29/08 ved Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. Senket 12/09 av torpedo fra fly fra det britiske HMS VICTORIOUS ved Tranøy. 77 passasjerer og mannskap samt 35 tyske militære omkom. 18 personer reddet av Hurtigruten SKJÆRSTAD.

History

1929 Built as BARØY at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Delivered 19/08. Building costs NOK 420.000. In route on Narvik-Trondhjem. 1941 Class completed 29/08 by Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. Sunk 12/09 by a torpedo from a airplane from the British HMS VICTORIOUS at Tranøy. 77 passengers and crew and 35 German military persons lost. 18 persons saved by Hurtigruten SKJÆRSTAD.