

Lofoten

IMO/off nr	5210612
Call Signal	LKGQ/LDTQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1932/02
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	269
Cargo Handling	2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	760 tdw, 1.571 brt, 915 nrt.
Size	Loa: 248,6'-Lbp: 235,6'-B: 38,1'-D: 14,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, 23,6"-37,4"-63,0", slag/stroke: 39,0". 359 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 12,0' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.491 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100193201
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	16,5 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1932



NAR10019320120001 LOFOTEN. Foto: Johnsen & Solberg, Bodø.

History in Norwegian

1931 Bygget som LOFOTEN av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 22/10. 1932 Levert i februar. I Hurtigruten på Bergen-Kirkenes. 1940 WWII-Hjemmeflåten. 1944 Deltok i evakueringen av Finnmark i oktober. 1963 Omdøpt til VÅGAN. 1964 Solgt til Kypros Cia. Naviera S.A. (Troodos Shipping & Trading Co. Ltd, Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til KYPROS. I fart på Piraeus-Limassol, Kypros og Haifa, Israel. 1966 Brann om bord 10/11 i Haifa mens hun var på reise fra Brindisi, Italia via Piraeus til Haifa med 76 passasjerer, 56 mannskap, 4 biler og 50 sekker post. Alle om bord berget. Satt på land på Shemen Beach, Haifa og brant ut. Kondemnert og hugget.

History

1931 Built as LOFOTEN at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 22/10. 1932 Delivered in February. In Hurtigruten on Bergen-Kirkenes. 1940 WWII-Home fleet. 1944 Participated in the evacuation of Finnmark in October. 1963 Renamed VÅGAN. 1964 Sold to Kypros Cia. Naviera S.A. (Troodos Shipping & trading Co. Ltd, Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed KYPROS. In service on Piraeus-Limassol, Cyprus and Haifa, Israel. 1966 Fire on board 10/11 at Haifa whilst on a voyage from Brindisi, Italia via Piraeus to Haifa with 76 passengers 56 crew, 4 cars and 50 bags of mail. All aboard saved. Beached on Shemen Beach, Haifa and burned out. Condemned and broken up.