

Senja

IMO/off nr	5320223
Call Signal	LJYF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1938/07
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	72
Cargo Handling	3 luker. 7 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.405 tdw, 858 brt, 421 nrt.
Size	L: 214,3'-B: 34,7'-D: 13,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-tekt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 365 x 550 mm. 765 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100193802
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	11,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1938



NAR10019380220001 SENJA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1938 Bygget som SENJA av Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 04/06, levert 04/08. I rute på Oslo-Kirkenes. 1940 WWII Hjemmeflåten. 1941 I rute på Oslo-Havnes i Lyngen. 1944 Rekvirert av tyskerne i oktober. Tysk mannskap og flagg. 1945 Bombet i senk 04/05 av fly fra HMS QUEEN, SEARCHER og TRUMPETER i Kilbotn ved Harstad 1947 Hevet i april av Tarangers Bergningsselskap (J. Taranger), Torangsvåg. Slept til Akers mek. Verksted, Oslo for reparasjon. 1948 Ferdig reparert i april. I rute på Oslo-Kirkenes. 1966 Omdøpt til HESTMANNEN. 1967 Solgt til Pramnos Shipping Agency, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PRAMNOS. 1973 Sank 10/05 i kollisjon med italienske MS TONY utenfor Porto Santo Stefano, Italia mens hun var på reise fra Civitavecchia, Italia til Marina di Carrara, Italia med 300 t sement. 3 av mannskapet omkom.

History

1938 Built as SENJA at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 04/06, Delivered 04/08. I rute på Oslo-Kirkenes. 1940 WWII-Home fleet. 1941 In route on Oslo-Havnes in Lyngen. 1944 Requisitioned by the Germans in October. German crew and flag. 1945 Bombed and sunk 04/05 by air planes from HMS QUEEN, SEARCHER and TRUMPETER in Kilbotn at Harstad 1947 Refloated in April by Tarangers Bergningsselskap (J. Taranger), Torangsvåg. Towed to Akers mek. Verksted, Oslo for repairs. 1948 Repairs completed in April. In route on Oslo-Kirkenes. 1966 Renamed HESTMANNEN. 1967 Sold to Pramnos Shipping Agency, Piraeus, Greece. Renamed PRAMNOS. 1973 Sunk 10/05 in collision with Italian MS TONY off Porto Santo Stefano, Italy whilst on a voyage from Civitavecchia, Italy to Marina di Carrara, Italy with 300 t cement. 3 crew lost.