

Andenes

IMO/off nr	5016133
Call Signal	LKEN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1939/05
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	77
Cargo Handling	3 luker. 7 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.405 tdw, 863 brt, 420 nrt.
Size	L: 214,2'-B: 34,7'-D: 13,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-tekt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 365 x 550 mm. 765 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100193901
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	11,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1939



NAR10019390120001 ANDENES i Oslo i 1963. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1938 Bygget som ANDENES av Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 17/12. 1939 Levert 16/05. I rute på Oslo-Kirkenes. 1940 WWII Hjemmeflåten. 1941 I rute på Oslo-Havnnes i Lyngen. 1944 Torpedert 02/04 av britiske fly i Lyngenfjorden. Sterkt skadet men fløt. Slept til Tromsø, senere til Oslo og lagt opp i Bundefjorden. 1946 Ferdig reparert om våren. I rute på Oslo-Kirkenes. 1948 Fra høsten i tjeneste mellom havner i Marokko og Nordafrika. 1952? I rute på Oslo-Kirkenes. 1964 Solgt til Chr. M. Sarlis & Co., Patras, Hellas. Omdøpt til PELOPS. 1972 Solgt til Panagiotis Daglas, Ioannis Daglas, Dimitrios Kolyras, Eleftherios Daglas & Theodoros Soukas, Piraeus, Hellas. Omdøpt til FENEROMENI. 1974 Registrert i Patras. Omdøpt til PANAGIA. 1998 Strøket av Lloyd's Register. Tvilsom eksistens.

History

1938 Built as ANDENES at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 17/12. 1939 Delivered 16/05. In route on Oslo-Kirkenes. 1940 WWII-Home fleet. 1941 In route on Oslo-Havnnes in Lyngen. 1944 Torpedoed 02/04 by British air planes in Lyngenfjorden. Heavily damaged but floated. Towed to Tromsø, later to Oslo and laid up in Bundefjorden. 1946 Repairs completed in Spring. In route on Oslo-Kirkenes. 1948 From Autumn in service between port in Marokko and North Africa. 1952? In route on Oslo-Kirkenes. 1964 Sold to Chr. M. Sarlis & Co., Patras, Greece. Renamed PELOPS. 1972 Sold to Panagiotis Daglas, Ioannis Daglas, Dimitrios Kolyras, Eleftherios Daglas & Theodoros Soukas, Piraeus, Greece. Renamed FENEROMENI. 1974 Registered in Patras. Renamed PANAGIA. 1998 Deleted from Lloyd's Register. Vessels continued existence in doubt.