

Stamsund

IMO/off nr	5337977
Call Signal	LKHE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1939/08
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	78
Cargo Handling	3 luker. 7 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.405 tdw, 864 brt, 421 nrt.
Size	L: 214,3'-B: 34,7'-D: 13,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-tekt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 365 x 550 mm. 765 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100193902
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	11,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1939



NAR10019390220001 STAMSUND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1937 Bestilt 19/10. 1939 Bygget som STAMSUND av Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 04/04, prøvetur 18/08, levert 28/08. I rute på Oslo-Kirkenes. 1940 WWII Hjemmeflåten. Tatt som prise 13/04 i Hellesund. 1945 Returnert eierne 27/05. 1954 Store skader etter brann 24/08 ved Ørlandet. 1 person omkom. Ombygget og reparert ved Bergens mek. Verksted, Bergen. Ny tonnasje: 874 brt, 448 nrt. 1966 Solgt til Chr. M. Sarlis & Co., Patras, Hellas. Omdøpt til PELLINI. 1972 Solgt til Anast. Argyris, V. Anagnostopoulou & Eustratios Ioannou, Patras. Omdøpt til SOPHIA A. 1979 Solgt til Elias Xafas, Patras. Omdøpt til SOFIA A. 1982 Hugget i Hellas.

History

1937 Ordered 19/10. 1939 Built as STAMSUND at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 04/04, trials 18/08, delivered 28/08. In route on Oslo-Kirkenes. 1940 WWII-Home fleet. Taken as prise 13/04 at Hellesund. 1945 Returned to owners 27/05. 1954 Heavily damaged in fire 24/08 at Ørlandet. 1 person lost. Rebuilt and repaired by Bergens mek. Verksted, Bergen. New tonnage: 874 grt, 448 nrt. 1966 Sold to Chr. M. Sarlis & Co., Patras, Greece. Renamed PELLINI. 1972 Sold to Anast. Argyris, V. Anagnostopoulou & Eustratios Ioannou, Patras. Renamed SOPHIA A. 1979 Sold to Elias Xafas, Patras. Renamed SOFIA A. 1982 Broken up in Greece.