

Nordkynn

IMO/off nr	5255480
Call Signal	LKNX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1941/04
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	81
Cargo Handling	3 luker. 7 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.405 tdw, 863 brt, 421 nrt.
Size	L: 214,2'-B: 34,7'-D: 13,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-tekt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 365 x 550 mm. 765 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100194101
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	11,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1941



NAR10019410120001 NORDKYNN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1939 Bygget som NORDKYNN av Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 10/11. 1941 Levert 14/04. I rute på Oslo-Kirkenes. WWII Hjemmeflåten. Senere omdøpt til NORDKYN. 1966 Omdøpt til SORTLAND. 1967 Solgt til Soc. Industrielle de Produits Jabre S.A., Beirut, Libanon. Omdøpt til EMIR BECHIR. 1970 Solgt til Edward Nassar Lines S.A.L., Beirut. Omdøpt til LINDA. 1971 Grunnstøtte 25/07 ca. 15 nm vest for Grand Bereby, Elfenbenskysten mens hun var på reise fra Lagos, Nigeria via Bathurst, Gambia til Malta, Kypros og Libanon med tømmer, logs, huder og 3 biler på dekket. Ble sittende fast i sand og oppgitt som totalt tap.

History

1939 Built as NORDKYNN at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 10/11. 1941 Delivered 14/04. In route on Oslo-Kirkenes. WWII Home fleet. Later renamed NORDKYN. 1966 Renamed SORTLAND. 1967 Sold to Soc. Industrielle de Produits Jabre S.A., Beirut, Lebanon. Renamed EMIR BECHIR. 1970 Sold to Edward Nassar Lines S.A.L., Beirut. Renamed LINDA. 1971 Stranded 25/07 approx. 15 nm west of Grand Bereby, Ivory Coast whilst on a voyage from Lagos, Nigeria via Bathurst, Gambia to Malta, Cyprus and Lebanon with timber, logs, hides and 3 cars on deck. Became embedded in sand and abandoned as a total loss.