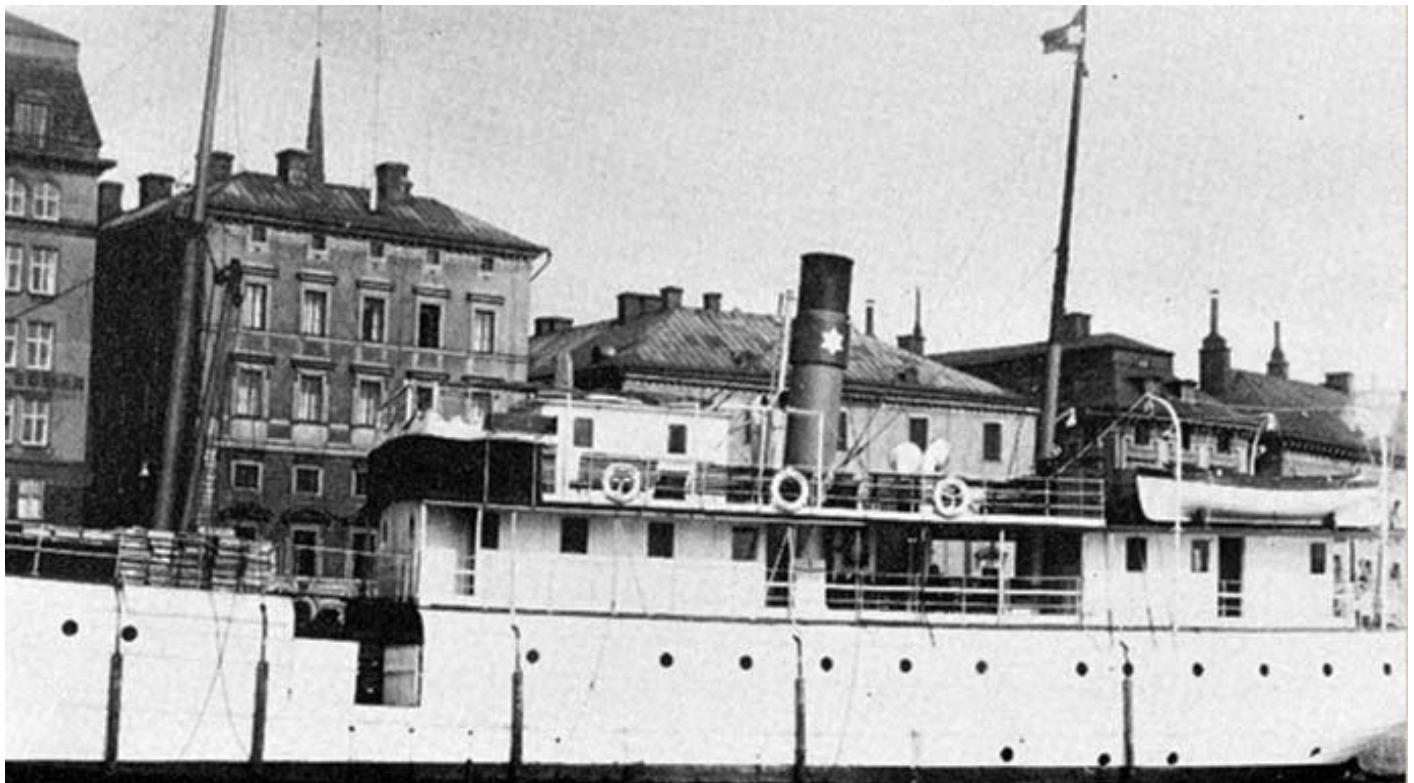


Nordnorge

IMO/off nr	5320223
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1883
Shipyard	Motala Co., Motala, Sverige.
Sno	72
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	179 brt, 106 nrt.
Size	L: 98,0'-B: 22,3'-D: 9,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,0"-20,0", slag/stroke: 18,0". 250 IHK. Bygget av Motala Co., Motala, Sverige.
Vessel:	NAR100194201
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	9,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1942



History in Norwegian

1883 Bygget som WISINGSÖ av Motala Co., Motala, Sverige for Linköpings Nya Rederi A/B, Linköping, Sverige. Levert som VISINGSÖ. 125 tdw, 215 brt, 142 nrt. I rute på Linköping-Stockholm, Sverige. 1934 Solgt til Rederi-A/B Linköping-Nyköping, Linköping. Omdøpt til NYKÖPING. Ombygget. Ny tonnasje 179 brt, 106 nrt. 1938 Eierne konkurs. Solgt til Mariehamn Trafik A/B (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til MARIEHAMN. 1942 Solgt i august til A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Omdøpt til NORDNORGE. Ombygget og forlenget ved Sarpsborg mek. Verksted, Sarpsborg. Ny overbygning og ny lugarinnredning. Ny tonnasje 339 brt, 210 nrt. Ny L: 115,7'. 1944 Ferdig 17/03. Torpedert og senket 24/03 av den britiske ubåten HMS SATYR (P214) (Lieutenant Tobin Subremont Weston) i posisjon 62.14N-05.08Ø, ved Stadtlandet, mens hun var på reise til Narvik. 11 av mannskapet på 13 omkom. 2 overlevende berget av fiskere.

History

1883 Built as WISINGSÖ at Motala Co., Motala, Sweden for Linköpings Nya Rederi A/B, Linköping, Sweden. Delivered as VISINGSÖ. 125 tdw, 215 grt, 142 nrt. In route on Linköping-Stockholm, Sweden. 1934 Sold to Rederi-A/B Linköping-Nyköping, Linköping. Renamed NYKÖPING. Rebuilt. New tonnage 179 grt, 106 nrt. 1938 Owners bankrupt. Sold to Mariehamn Trafik A/B (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Renamed MARIEHAMN. 1942 Sold in August to A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Renamed NORDNORGE. Rebuilt and lengthened by Sarpsborg mek. Verksted, Sarpsborg. New superstructure and new cabin tinterior. Newy tonnage 339 grt, 210 nrt. New L: 115,7'. 1944 Completed 17/03. Torpedoed and sunk 24/03 by the British submarine HMS SATYR (P214) (Lieutenant Tobin Subremont Weston) in position 62.14N-05.08E, off Stadtlandet, whilst on a voyage to Narvik. 11 of the 13 men crew lost. 2 survivors were saved by fishermen.