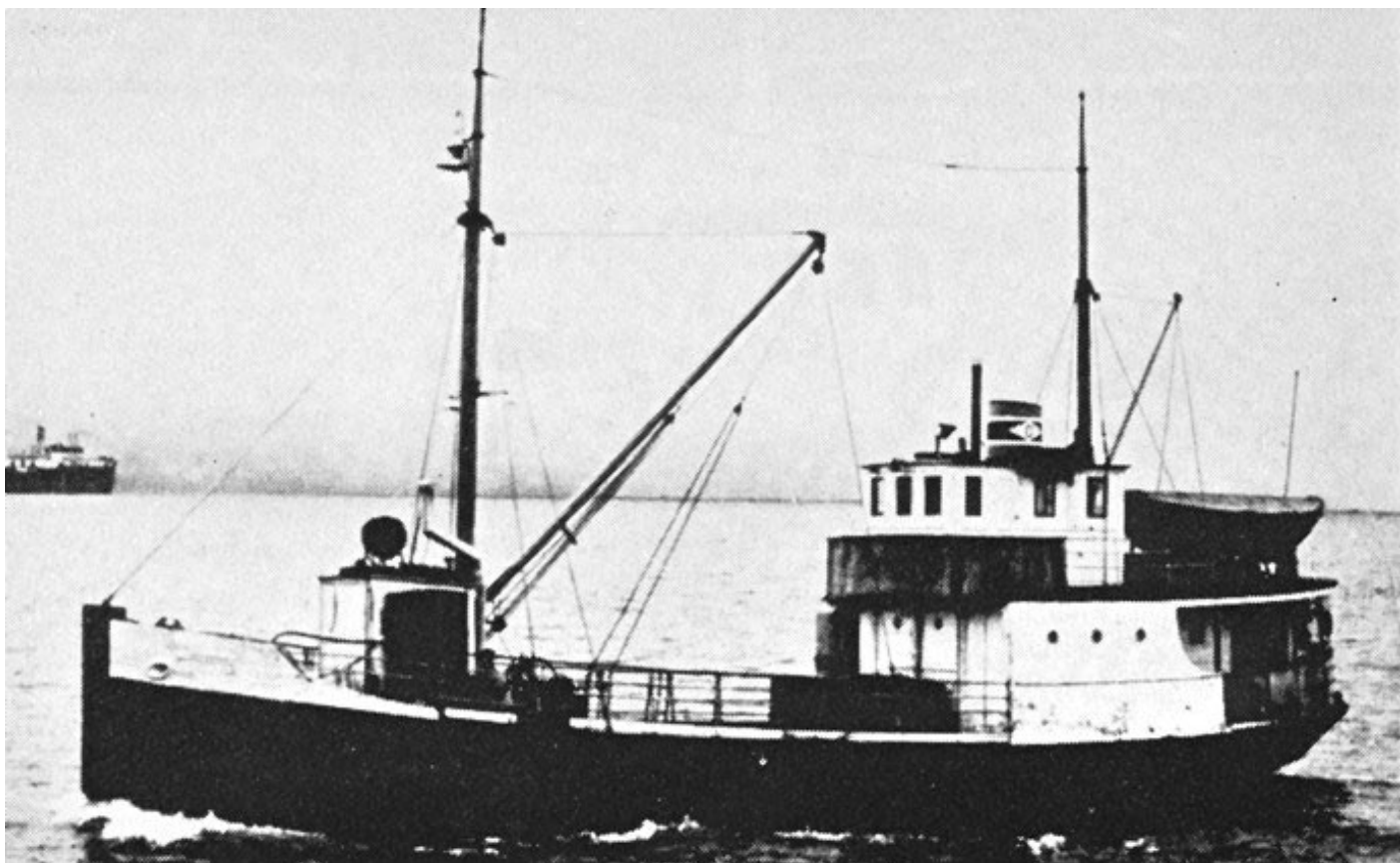


Skjomtind

Call Signal	LHBC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1925/11
Shipyard	Gjert Eidsviks Skipsbyggeri, Rosendal.
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	47 brt, 27 nrt.
Size	Lbp: 62,7'-B: 15,3'-D: 7,8'.
Propulsion	1 dieselmotor. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 84 BHK.
Vessel:	NAR100194202
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	8,0 knop.
Port	Narvik
Year (y)	1942



History in Norwegian

1925 Bygget som PRÆGTIG av Gjert Eidsviks Skipsbyggeri, Rosendal for Annanias Th. Bergsvåg, Strandvik/Bergen. Levert i november. 26 brt, 7 nrt. Lbp: 51,8'-B: 14,7'-D: 7,9'. Dieselmotor: 2-sylinder. 1938 Forlenget og ombygget i mai. Omdøpt til PREKTIG. Ny tonnasje 47 brt, 27 nrt. Ny dim.: Lbp: 62,7'. Ny dieselmotor, 2-takt/enkliv., 2-sylinder. 84 BHK. Bygget av A/B de Laval, Stockholm, Sverige. 1942 Solgt 02/10 for NOK 78.000 til Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. I melkerute på ytre Lofoten. Omdøpt til SKJOMTIND i november. 1956 Solgt 08/10 til Bjarne & Peder Bang, Hammerfest. Utleiet til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1959 Omdøpt til LOTRE. 1961 Solgt til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Omdøpt til KUNNA. Ombygget. Ny tonnasje 47 brt, 23 nrt. 1964 Solgt til Bjørn Storvestre, Sandstrand i Sortland/Bodø. 1976 Lagt opp ved Ramnefloget ved Sortland. 1988 Observert som vrak ved Ramnesfloget. 2003 Slettet i august fra Skipslisten som "Destruert på midten av 1970-tallet".

History

1925 Built as PRÆGTIG at Gjert Eidsviks Skipsbyggeri, Rosendal for Annanias Th. Bergsvåg, Strandvik/Bergen. Delivered in November. 26 grt, 7 nrt. Lbp: 51,8'-B: 14,7'-D: 7,9'. Diesel engine: 2-sylinder. 1938 Lengthened and rebuilt in May. Renamed PREKTIG. New tonnage 47 grt, 27 nrt. New dim.: Lbp: 62,7'. New diesel engine 2-cy/sa., 2-cylinder. 84 BHP. Built by A/B de Laval, Stockholm, Sweden. 1942 Sold 02/10 for NOK 78.000 to Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. In the milk run on outer Lofoten. Renamed SKJOMTIND in November. 1956 Sold 08/10 to Bjarne & Peder Bang, Hammerfest. Rented to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1959 Renamed LOTRE. 1961 Sold to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Renamed KUNNA. Rebuilt. New tonnage 47 grt, 23 nrt. 1964 Sold to Bjørn Storvestre, Sandstrand in Sortland/Bodø. 1976 Laid up at Ramnefloget near Sortland. 1988 Observed as a wreck at Ramnesfloget. 2003 Deleted in August from Skipslisten as "destroyed in the middle of 1970s".