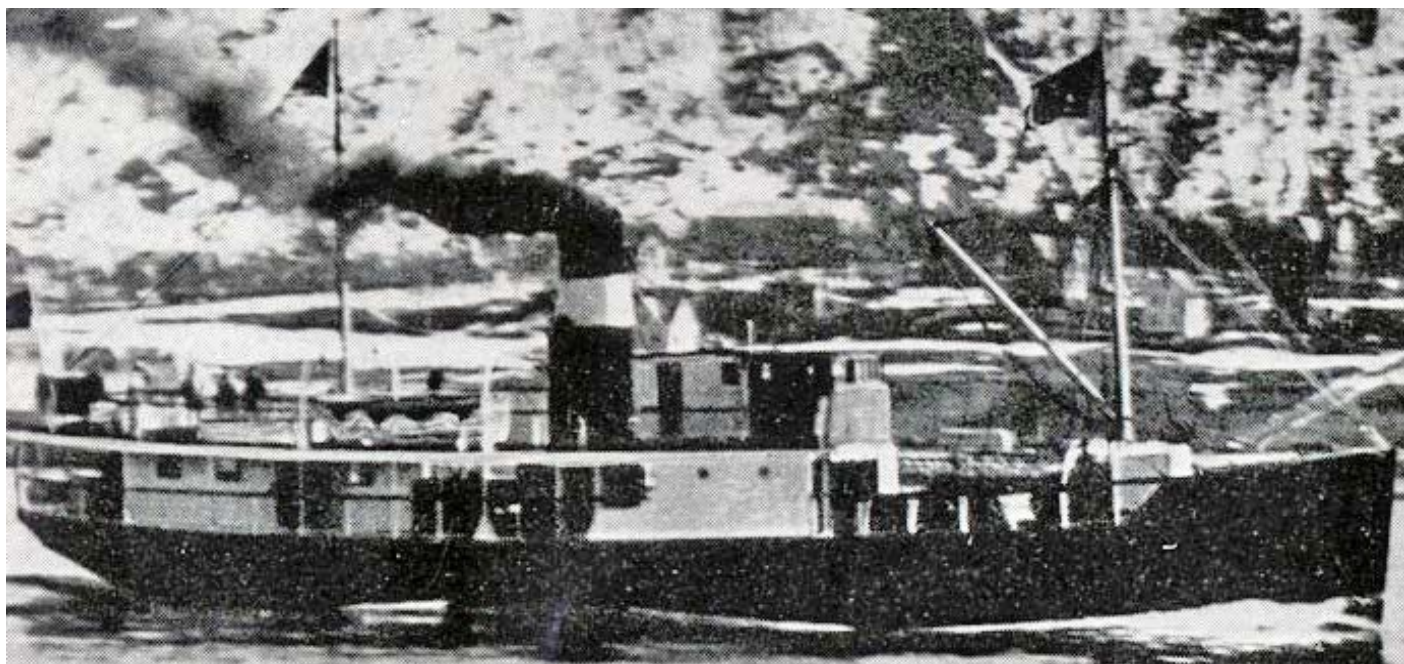


Bolga

IMO/off nr	17703
Call Signal	LFAB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1905/06
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	118
Cargo Handling	Sertifisert for 125 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	221 brt, 113 nrt.
Size	Loa: 112,6'-Lbp: 104,0'-B: 18,5'-D: 15,3'-Dypg.: 8,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,8"-17,0"-28,5", slag/stroke: 18,0". 52 NHK, 334 IHK ved 153 o. min. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,6' x 9,6' og 2 fyrganger. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Vessel:	NAR100194502
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	10,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1945



History in Norwegian

1905 Bygget som FARMAND av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Stenkjær Dampskibsselskab, Stenkjær. Sjøsat 29/04, levert i juni. Opprinnelig 169 brt, 94 nrt. Sertifisert for 200 passasjerer. 1909 Solgt til A/S Næsoddens Dampskibsselskab, Nesodden/Kristiania. Omdøpt til SVELVIK. Ombygget. Ny tonnasje 177 brt. 1913 Solgt til Dampskibsselskabet Hurum, Strømmen & Svelvik A/S, Kristiania. 1915 Solgt til D/S A/S Juno, Holmestrand. 1940 Solgt til Erling Sannes, Bodø. Omdøpt til BOLGA. Ombygget til slepebåt i Sarpsborg. Rekvirert i oktober av tyske myndigheter. Tildelt Hafenkommandantur Drontheim. 1942 Overført til Netzsperrgruppe Nord, Narvik. 1943 Returnert i mars til eier. Ombygget til passasjer/last. Ny tonnasje 221 brt, 113 nrt. Sertifisert for 125 passasjerer og mannskap på 18. Utleid til Saltens D/S, Bodø. 1945 Solgt i oktober til A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Satt inn i rute på Narvik-Svolvær. 1952 Solgt 31/01 for NOK 80.000 til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Omdøpt til TROMSØ. 1955 Grunnstøtte 07/01 ved Ulsnesvik i Ullsfjord. Veivakselbrudd i juli. Reparasjon tok 4 måneder. 1958 Omdøpt til SKORØY. 1959 Solgt til Iver Falbach, Tromsdalen. Omdøpt til HELLA. Planlagt ombygget til frakteskute, men oppgitt. Hugget.

History

1905 Built as FARMAND at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Stenkjær Dampskibsselskab, Stenkjær. Launched 29/04, delivered in June. Built with 169 grt, 94 nrt. Certificate for 200 passengers. 1909 Sold to A/S Næsoddens Dampskibsselskab, Nesodden/Kristiania. Renamed SVELVIK. Converted. New tonnage 177 grt. 1913 Sold to Dampskibsselskabet Hurum, Strømmen & Svelvik A/S, Kristiania. 1915 Sold to D/S A/S Juno, Holmestrand. 1940 Sold to Erling Sannes, Bodø. Renamed BOLGA. Converted to a tug in Sarpsborg. Requisitioned in October by German authorities. Allocated Hafenkommandantur Drontheim. 1942 Transferred to Netzsperrgruppe Nord, Narvik. 1943 Returned to owners in March. Converted to passenger/cargo. New tonnage 221 grt, 113 nrt. Certificate for 125 passengers and a crew of 18. Rented to Saltens D/S, Bodø. 1945 Sold in October to A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. In service on Narvik-Svolvær. 1952 Sold 31/01 for NOK 80.000 to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Renamed TROMSØ. 1955 Stranded 07/01 at Ulsnesvik in Ullsfjord. Broken crankshaft in July. Repairs lasted 4 months. 1958 Renamed SKORØY. 1959 Sold to Iver Falbach, Tromsdalen. Renamed HELLA. Planned rebuilt to a freigther but abandoned. Broken up.