

Raftsund

IMO/off nr	3003553
Call Signal	LLNC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, dry cargo.
Year Built	1899/10
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	115
Cargo Handling	2 luker. 3 bommer.
Tonnage	670 tdw, 680 brt, 397 nrt.
Size	Loa: 179,6'-Lbp: 174,5'-B: 28,2'-D: 12,11'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,0"-40,5", slag/stroke: 30,0". 465 IHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,5' x 9,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.700 ft². Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Vessel:	NAR100194601
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	11,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1946



NAR10019460120001 RAFTSUND. Foto: Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1899 Bygget som IRENE av Nylands Verksted, Kristiania for Ångfartygs A/B Södra Sverige (J. G. Setterwall), Stockholm, Sverige. Levert 04/10. 1909 Overtatt av Stockholms Rederi A/B Svea, Stockholm. 1946 Solgt til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Omdøpt til RAFTSUND. 1952 Ankom 23/01 til Hemixem, Belgia for hugging.

History

1899 Built as IRENE at Nylands Verksted, Kristiania for Ångfartygs A/B Södra Sverige (J. G. Setterwall), Stockholm, Sweden. Delivered 04/10. 1909 Taken over by Stockholms Rederi A/B Svea, Stockholm. 1946 Sold to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Renamed RAFTSUND. 1952 Arrived 23/01 at Hemixem, Belgium for demolition.