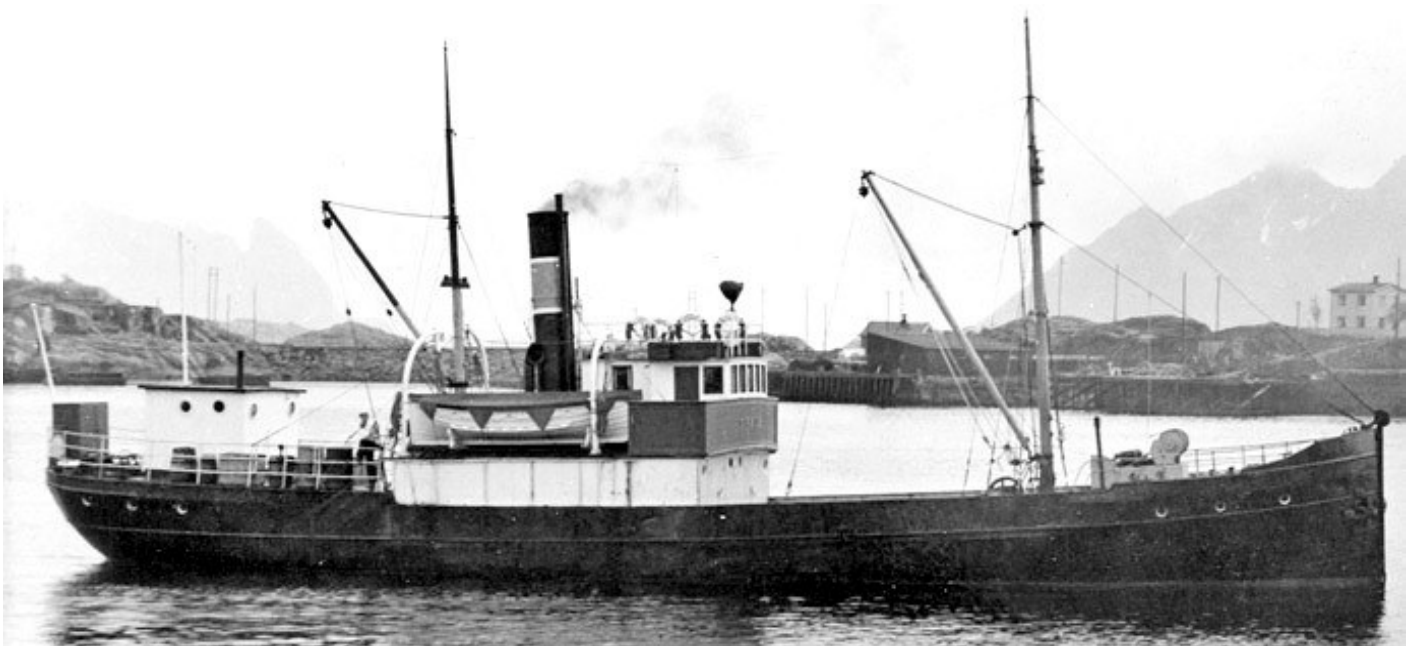


Groto

Call Signal	LDZP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, dry cargo.
Year Built	1873/12
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	26
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	75 brt, 34 nrt.
Size	L: 81,7'-B: 16,3'-D: 8,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 20 BHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Vessel:	NAR100194802
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Port	Stokmarknes
Year (y)	1948



NAR10019480220001 GRØTØ. Foto via Sverresborg Trøndelag Folkemuseum.

History in Norwegian

1873 Bygget som GRØTØ av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Arent Schiønings Sønner, Grøtø/Bodø. Levert i desember. Brukt som frakteskute, notslep og agnfart på Finnmarkskysten. 1886 Dampmaskin ombygget til triple exp. 29 NHK. 1912 Forlenget med 14'. Bygget på bakkdekk og forlenget akterdekk. 1923 Eier konkurs 11/12. Overtatt av Nordlands Privatbank, Bodø. 1925 Solgt 06/01 til J. M. Johansen, Stamsund/Svolvær. Leid ut til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. I lokale ruter på Vesterålen. 1941 Senket 04/03 av britiske styrker i Stamsund under Lofotenraidet. Hevet og reparert. 1946 Overtatt 23/04 av Leif Johansen, Stamsund. 1948 Solgt 21/01 til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Ombygget til passasjer/tørrlast. 1953 Solgt i september til J. A. Strand, Bergen. Videre solgt i desember til Arnfinn Henden, Måløy. 1954 Solgt i januar til P/R Aslaug & Sigrun Matre, Sandeid.. 1956 Hugget.

History

1873 Built as GRØTØ at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Arent Schiønings Sønner, Grøtø/Bodø. Delivered in December. Used as a freighter, tug and transport of bait on Finnmarkskysten. 1886 Steam engine rebuilt to triple exp. 29 NHP. 1912 Lengthened with 14'. Rebuilt fore castle and lengthened aft deck. 1923 Owner bankrupt 11/12. Taken over by Nordlands Privatbank, Bodø. 1925 Sold 06/01 to J. M. Johansen, Stamsund/Svolvær. Rented out to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. In local routes on Vesterålen. 1941 Sunk 04/03 by British forces in Stamsund during the raid on Lofoten. Refloated and repaired 1946 Taken over 23/04 by Leif Johansen, Stamsund. 1948 Sold 21/01 to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Rebuilt to passenger/dry cargo. 1953 Sold in September to J. A. Strand, Bergen. Re-sold in December to Arnfinn Henden, Måløy. 1954 Sold in January to P/R Aslaug & Sigrun Matre, Sandeid. 1956 Broken up.