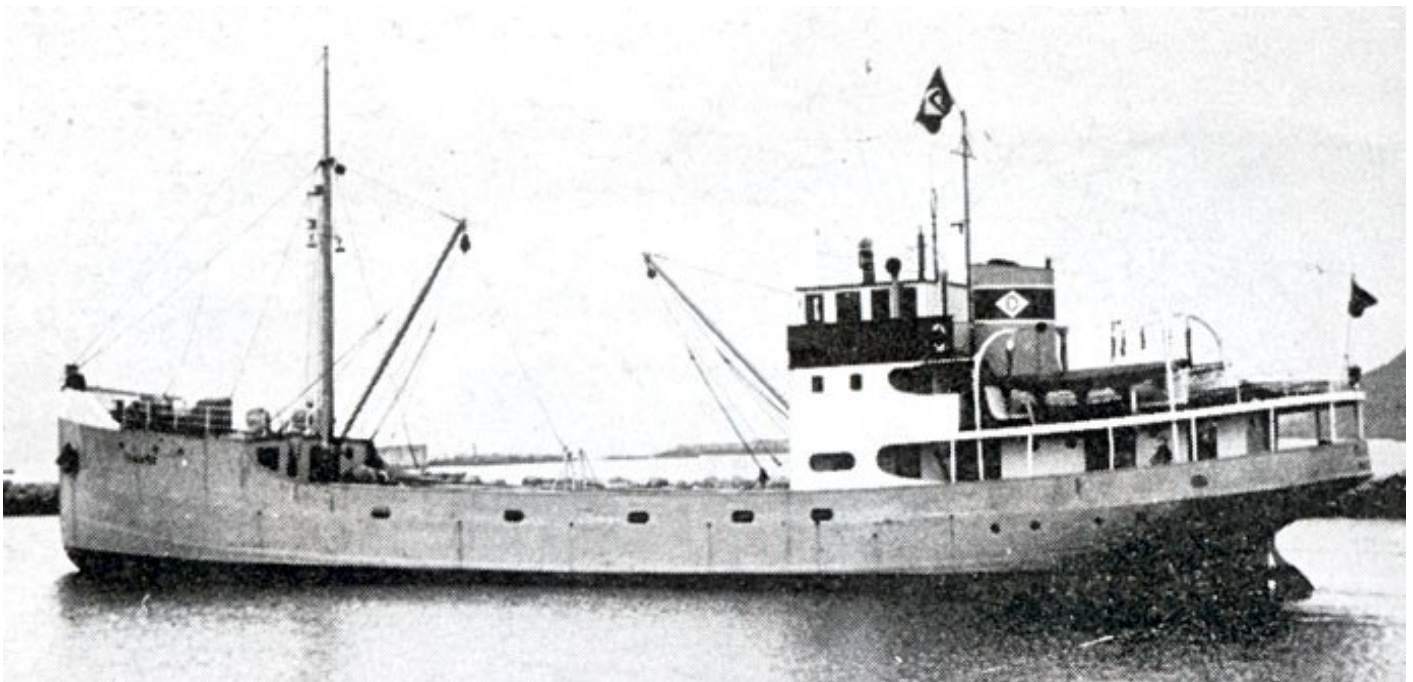


Tranoy

IMO/off nr	6105769
Call Signal	LLQH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1916/09
Shipyard	Smith's Dock & Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	687
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	350 tdw, 306 brt, 144 nrt.
Size	L: 130,5'-B: 23,0'-D: 13,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Harland & Wolff. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 500 mm. 500 BHK. Bygget i 1942 av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland.
Vessel:	NAR100194804
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	11,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1948



NAR10019480420001 TRANØY. Bilde fra Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1916 Bygget som marinetråler T-16 av Smith's Dock & Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Imperial Russian Navy, Arkangelsk, Russland. Sjøsat 19/06, levert 14/09. 1 triple exp. dampmaskin. 1918 Beslaglagt i august i Nordrussland av The Royal Navy. Omdøpt til BATTLEAXE. 1920 Omdøpt til DEE. Brukt i fiskerioppsynet for The Royal Navy. 1946 Solgt i august til Johan L. Eltvik m. fl., Måløy/Haugesund. Omdøpt til SAFIR. 1947 Solgt til A/S Vilnes (Monrad Hatlem), Bergen. Omdøpt til VILFJELL. Ombygget til motorskip. Installert Harland & Wolff dieselmotor. Ny tonnasje 350 tdw. 1948 Solgt til A/S Ofotens Dampskibsselskap, Narvik. Omdøpt til TRANØY. I godsroute på Trondheim via Narvik til Tromsø og Hammerfest. 1954 Solgt i oktober for NOK 325.000 til A/S Fisk (Joh. Thaule), Haugesund. Omdøpt til TRAN. Planlagt ombygget til fiskefartøy men oppgitt. Kantret og sank 19/11 ca. 3 nm vest av Egerøy fyr mens hun var på reise fra Moss til Haugsholmen med stykkgoods. Mannskapet på 8 berget.

History

1916 Built as naval trawler T-16 at Smith's Dock & Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Imperial Russian Navy, Archangel, Russia. Launched 19/06, Delivered 14/09. 1 triple exp. steam reciprocating. 1918 Seized in August in North Russia by The Royal Navy. Renamed BATTLEAXE. 1920 Renamed DEE. In fishery protection service for The Royal Navy. 1946 Sold in August to Johan L. Eltvik m. fl., Måløy/Haugesund. Renamed SAFIR. 1947 Sold to A/S Vilnes (Monrad Hatlem), Bergen. Renamed VILFJELL. Converted to a motor vessel. Installed Harland & Wolff diesel engine. New tonnage 350 tdw. 1948 Sold to A/S Ofotens Dampskibsselskap, Narvik. Renamed TRANØY. In cargo route on Trondheim via Narvik to Tromsø and Hammerfest. 1954 Sold in October for NOK 325.000 to A/S Fisk (Joh. Thaule), Haugesund. Renamed TRAN. Planned converted to a fishing vessel but abandoned. Capsized and sank 19/11 approx. 3 nm west of Egerøy light whilst on a voyage from Moss to Haugsholmen with general cargo. Crew of 8 saved.