

Reine

IMO/off nr	5292440
Call Signal	LGUW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, treskrog motor ship, passenger/dry cargo, wood hull.
Year Built	1949/12
Shipyard	Em. Moen & Søn, Risør.
Sno	165
Tonnage	149 brt, 66 nrt.
Size	L: 93,4'-B: 22,5'-D: 10,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Ruston. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 8,0" x 10¼". 204 BHK giret til propellaksel. Bygget av Charles Ruwolt Pty. Ltd, Melbourne, VIC, Australia.
Class	DnV A1 II
Vessel:	NAR100194901
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1949



NAR10019490120001 REINE. Foto via Lofotmuseet.

History in Norwegian

1949 Bygget som REINE av Em. Moen & Søn, Risør for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i desember. I rute på Lofoten og Vesterålen. 1963 Solgt til Erling Andreassen, Sigerfjord/Stokmarknes. Ombygget til fiskefartøy (N-279-SO). 1977 Ny dieselmotor installert. Cummins, 4-takt/enklvt., 6-sylinder. 640 BHK. Bygget av Cummins Engine Co. Inc., Columbus, IN, USA. 1991 Solgt i mars til Andenesbåt A/S, Andenes/Stokmarknes. Ombygget til skole- og passasjerskip. Ny tonnasje: 176 brt, 54 nrt. 2002 Solgt i januar til Maan Sjøfart A/S, Andenes/Stokmarknes. I bruk på hvalsafari. 2018 Fremdeles i bruk 15/01.

History

1949 Built as REINE at Em. Moen & Søn, Risør for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in December. In route on Lofoten and Vesterålen. 1963 Sold to Erling Andreassen, Sigerfjord/Stokmarknes. Converted to a fishing vessel (N-279-SO). 1977 New diesel engine installed. Cummins, 4-cy/sa., 6-cylinder. 640 BHP. Built by Cummins Engine Co. Inc., Columbus, IN, USA. 1991 Sold in March to Andenesbåt A/S, Andenes/Stokmarknes. Rebuilt to a training- and passengervessel. New tonnage: 176 grt, 54 nrt. 2002 Sold in January Maan Sjøfart A/S, Andenes/Stokmarknes. In use on whale safari. 2018 Still in use 15/01.