

# Vesteralen

|                 |                                                                                                                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5379145                                                                                                                                         |
| Call Signal     | LHUQ                                                                                                                                            |
| Flag            | NOR                                                                                                                                             |
| Ship type       | Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.                                                                                 |
| Year Built      | 1950/03                                                                                                                                         |
| Shipyard        | Cantieri Nav. Riuniti, Ancona, Italia.                                                                                                          |
| Sno             | 231                                                                                                                                             |
| Cargo Handling  | Kapasitet 585 passasjerer. 22.000 ft³ kjø/fryserom i 2 rom på mellomdekk og underdekk. 2 lasterom med 2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.             |
| Tonnage         | 580 tdw, 2.117 brt, 1.099 nrt.                                                                                                                  |
| Size            | Loa: 268,7'-Lbp: 252,3'-B: 41,0'-D: 23,6'-Dypg.: 14' 9½".                                                                                       |
| Propulsion      | 1 dieselmotor, Fiat. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 960 mm. 2.500 BHK. Bygget av Fiat Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia. |
| Ref. machinery. | 2 kompressorer. Kuldemedium CO2. Indirekte ekspansjon. Kapasitet -2° C. Bygget av Oderno Terni, Orlando, Italia.                                |
| Class           | DnV +1A1                                                                                                                                        |
| Vessel:         | NAR100195001                                                                                                                                    |
| Manager         | A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.                                                                                                 |
| Owner           | A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.                                                                                                 |
| Speed           | 16,0 knop                                                                                                                                       |
| Port            | Stokmarknes                                                                                                                                     |
| Year (y)        | 1950                                                                                                                                            |



NAR10019500120001 VESTERÅLEN. Foto via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1950 Bygget som VESTERÅLEN av Cantieri Nav. Riuniti, Ancona, Italia for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i mars. I Hurtigruten. 1983 Omdøpt til VESTERÅLEN II 14/01. Solgt 03/06 til Northern Shipping A/S, Oslo/Stokmarknes. Omdøpt til RALEN. 1984 Solgt 26/04 til Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Omdøpt til ANNEXET. 1990 Solgt i mars til Café Arken, Sundsvall, Sverige. Omdøpt til NORDSTIERNAN AF SUNDSVALL. 1991 Solgt til Etoile Marine Ltd, Nicosia/Limassol, Kypros. Slettet av Lloyd's Register: "To be used as a floating restaurant." 1995 Hugging begynte i oktober i Vigo, Spania.

## History

1950 Built as VESTERÅLEN at Cantieri Nav. Riuniti, Ancona, Italia for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in March. In Hurtigruten. 1983 Renamed VESTERÅLEN II 14/01. Sold 03/06 to Northern Shipping A/S, Oslo/Stokmarknes. Renamed RALEN. 1984 Sold 26/04 to Fekete & Co. A/S, Tønsberg. Renamed ANNEXET. 1990 Sold in March to Café Arken, Sundsvall, Sweden. Renamed NORDSTIERNAN AF SUNDSVALL. 1991 Sold to Etoile Marine Ltd, Nicosia/Limassol, Cyprus. Deleted from Lloyd's Register: "To be used as a floating restaurant." 1995 Demolition began in October in Vigo, Spania.