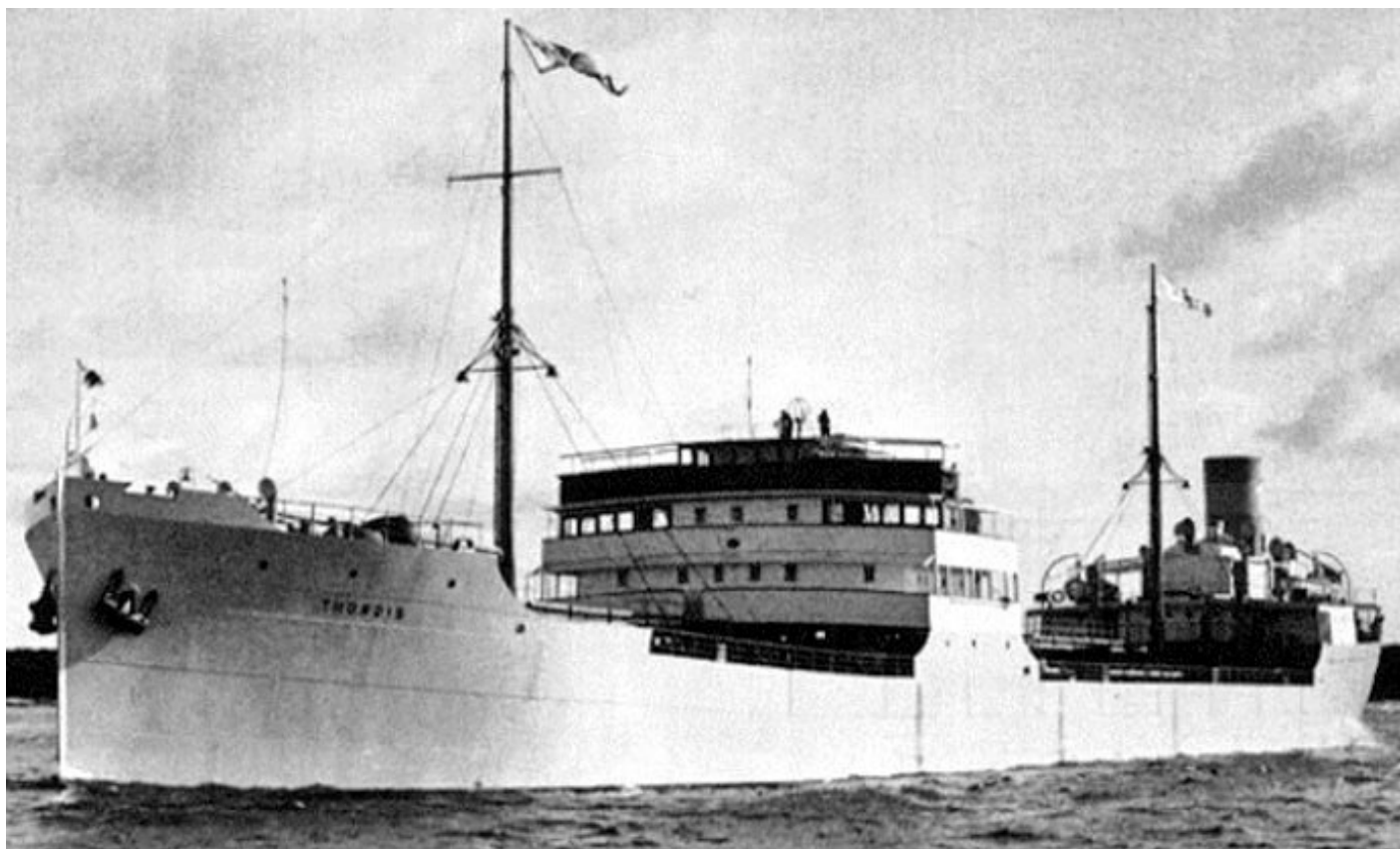


Vagan

IMO/off nr	5607499
Call Signal	LCBH
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker motor ship tanker.
Year Built	1931/09
Shipyard	Skrog fra Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland/levert av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	341/457
Tonnage	12.298 tdw, 8.210 brt, 4.865 nrt.
Size	L: 451,1'-B: 59,2'-D: 35,6'-Dypg.: 27,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.925 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	NAR100195101
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab), Stokmarknes.
Owner	Sameiet Vågan (A/S Vesteraalen Tankrederi A/S, Johs. Hansens Rederi A/S & A/S A. O. Andersen & Co.'s Efff.), Stokmarknes.
Port	Stokmarknes
Year (y)	1951



NAR10019510120001 VÅGAN som THORDIS. Bilde fra boken "Olaf Tønnevold & Sønner".

History in Norwegian

1931 Bygget som THORDIS med skrog fra Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland. Sjøsett 11/06. Levert i september av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige til Tønnevolds Rederi A/S (Th. O. Tønnevold & Olaf Tønnevold), Grimstad. 1936 Overført til Tønnevolds Rederi A/S (O. T. Tønnevold & Co. A/S), Grimstad. 1940 Nortraship ble managers i april. 1951 Solgt i november til Sameiet Vågan (A/S Vesteraalen Tankrederi A/S, Johs. Hansens Rederi A/S & A/S A. O. Andersen & Co.'s Eff. (A/S Vesteraalens Dampskibsselskab), Stokmarknes. Omdøpt til VÅGAN. 1955 Solgt i mai til hugging for GBP 85.000 til British Iron & Steel Co. (BISCO). Ankom 22/06 til Inverkeiting, Scotland for hugging ved Thos. W. Ward Ltd.

History

1931 Built as THORDIS with hull from Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland. Launched 11/06. Delivered in September by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden to Tønnevolds Rederi A/S (Th. O. Tønnevold & Olaf Tønnevold), Grimstad. 1936 Transferred to Tønnevolds Rederi A/S (O. T. Tønnevold & Co. A/S), Grimstad. 1940 Nortraship became managers in April. 1951 Sold in November to Sameiet Vågan (A/S Vesteraalen Tankrederi A/S, Johs. Hansens Rederi A/S & A/S A. O. Andersen & Co.'s Eff. (A/S Vesteraalens Dampskibsselskab), Stokmarknes. Renamed VÅGAN. 1955 Sold in May for GBP 85.000 for scrapping to British Iron & Steel Co. (BISCO). Arrived 22/06 at Inverkeiting, Scotland for demolition by Thos. W. Ward Ltd.