

Nyksund

IMO/off nr	5259462
Call Signal	LAHJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, treskrog motor ship, passenger/dry cargo, wood hull.
Year Built	1951
Shipyard	Em. Moen & Sønn, Risør.
Sno	157
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 1 bom 2,5 t.
Tonnage	157 brt, 66 nrt.
Size	Lbp: 92,38'-B: 22,6'-D: 10,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Ruston. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 8,0" x 10¾". 204 BHK giret til propellaksel. Bygget av Charles Ruwolt Pty. Ltd, Melbourne, VIC, Australia.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100195102
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	9,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1951



NAR10019510220001 NYKSUND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Bygget som NYKSUND av Em. Moen & Sønn, Risør for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1965 Solgt til Jarle Evensen, Hovden/Stokmarknes. Ombygget til fiskebåt (N-37-BØ). Ny motor installert: Caterpillar.4-takt/enklvt., 6-sylinder. 400 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1969 Forlenget. Ny Lbp: 116,9'. Ny tonnasje: 203 brt, 85 nrt. 1994 Slettet 06/10 av Skipslisten som forlist.

History

1951 Built as NYKSUND at Em. Moen & Sønn, Risør for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1965 Sold to Jarle Evensen, Hovden/Stokmarknes. Converted to a fishing vessel (N-37-BØ). New engine installed: Caterpillar.4-cy/sa., 6-cylinder. 400 BHP. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1969 Lengthened. New Lbp: 116,9'. New tonnage: 203 grt, 85 nrt. 1994 Deleted 06/10 from Skipslisten as foundered.