

Baroy

IMO/off nr	5037230
Call Signal	LAKW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1952/02
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	224
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer og 50 lugarplasser. 2 lasterom med 2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	200 tdw, 700 brt, 340 nrt.
Size	Loa: 162,6'-Lbp: 156,0'-B: 28,0'-D: 18,6'-Dypg.: 11' 06".
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 870 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Vessel:	NAR100195201
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	13,5 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1952



NAR10019520120001 BARØY. Foto via hurtigrutemuseet.no.

History in Norwegian

1946 Kontrahert 04/06 for beregnet pris NOK 2.300.000. 1951 Bygget som BARØY av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjø satt 21/03. 1952 Levert 21/02. Byggekostnad NOK 4.300.000. Midlertidig i Hurtigruten fra april. 1953 I Hurtigruten fra 04/09. 1956 Ferdig forlenget ved Bergens mek. Verksteder, Bergen. Ny tonnasje: 860 brt, 420 nrt. Ny dim.: Loa: 208,0'-Lbp: 196,6'. 6 bommer; 2 x 4t-2 x 2t-2 x 1,5t. 5 vinsjer. 1960 Grunnstøtte 16/08 på havna i Honningsvåg. 1962 Flere motorhavarier. 1964 Utleid til Eilertsen, Oslo for fart på Skagerak. Solgt i august til Birger Svendsen & Sønner A/S, Fredrikstad. Utleid for samme fart. 1965 Tatt tilbake av ODS for manglende oppgjør. 1966 Solgt for GBP 95.000 til Government of Gilbert & Ellice Islands Colony, Tarawa. Omdøpt til TERAKA. Brukt som skoleskip. 1973 Funnet å være lekk og ureparerbar. Senket 19/06 på 1.600 favner 6,2 nm fra Betio fyr, Tarawa Atoll.

History

1946 Ordered 04/06 for calculated price NOK 2.300.000. 1951 Built as BARØY at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 21/03. 1952 Delivered 21/02. Building costs NOK 4.300.000. Temporarily in Hurtigruten from April. 1953 In Hurtigruten from 04/09. 1956 Lengthening completed by Bergens mek. Verksteder, Bergen. New tonnage: 860 grt, 420 nrt. New dim.: Loa: 208,0'-Lbp: 196,6'. 6 derricks; 2 x 4t-2 x 2t-2 x 1,5t. 5 winches. 1960 Stranded 16/08 in port of Honningsvåg. 1962 Multiple engine breakdowns. 1964 Rented out to Eilertsen, Oslo for trade on Skagerak. Sold in August to Birger Svendsen & Sønner A/S, Fredrikstad. Rented out for same trade. 1965 Taken back by ODS for nonpayment. 1966 Sold for GBP 95.000 to Government of Gilbert & Ellice Islands Colony, Tarawa. Renamed TERAKA. Used as a training vessel. 1973 Found leaky and unrepairable. Scuttled 19/06 in 1.600 fathoms 6,2 nm of Betio Light, Tarawa Atoll.