

Skogoy

IMO/off nr	5331428
Call Signal	LEKN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1953/07
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	35
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer i kystfart, 300 passasjerer i kortere ruter. 64 køyer. 200 m³ lastrom. 2 lasterom med 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	102 tdw, 555 brt, 268 nrt.
Size	Loa: 165,3'-Lbp: 153,6'-B: 26,6'-D: 17,9'-Dypg.: 11' 00".
Propulsion	1 dieselmotor, NOHAB. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 1.110 BHK ved 300 o. min. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Vessel:	NAR1001950301
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	13,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1953



NAR10019530120001 SKOGØY. Foto via skogøysvenner.no.

History in Norwegian

1953 Bygget som SKOGØY av Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Sjøsat 21/01, levert i juli. Byggekostnad NOK 3.800.000. I rute på Narvik-Svolvær. Turistrute til Skjomen søndager om sommeren. Ukentlig rute på Hinnøy rundt. 1977 Grunnstøtte 30/11 i Risvær. Store skader. 1980 Brann om bord ved kai i Narvik. Store skader. 1983 Tatt ut av ruten 31/03. Solgt i april til eier i Göteborg, Sverige. Omdøpt til SEASIDE. Brukt til sightseeing på Bohuslänkysten. 1988 Solgt til Carl Magnus Kindal m. fl. Göteborg. Samme bruk. Omdøpt til PADDAN AV GÖTEBORG. 2000 Solgt 13/09 til Björn Söderberg, Bromma, Sverige. Omdøpt til SEASIDE. Slept til Tapperström, Ekerö. 2009 Observert delvis nedsunken. 2010 Foreningen Skogøys venner ble stiftet 04/05. 2011 Solgt 06/12 for SEK 2.000.000 til Skogøys venner. Brakt flott. Slep begynte 12/12 av slepebåten HANS OSCAR. Omdøpt til GAMLE SKOGØY 15/02. Ankom 22/12 til Bredalsholmen. 2012 Slep begynte 12/02 av KV BARENTSHAV. Ankom 17/02 til Kjeldebotn i Ballangen. Restaurering begynte av Skogøys venneforening. Solgt 15/05 til Skogøys venner, Narvik. Slept til Narvik 27/07. Restaurering fortsatte. 2013 Erklært verneverdig av Riksantikvaren 05/03. Restaureringen fortsetter.

History

1953 Built as SKOGØY at Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Launched 21/01, delivered in July. Building costs NOK 3.800.000. In route onå Narvik-Svolvær. Touristroute to Skjomen Sundays during Summer. Weekly route around Hinnøy. 1977 Stranded 30/11 in Risvær. Heavy damages. 1980 Fire on board at quay at Narvik. Heavy damages. 1983 Out of routes 31/03. Sold in April to owner in Göteborg, Sweden. Renamed SEASIDE. Used in sightseeing on Bohuslän coast. 1988 Sold to Carl Magnus Kindal m. fl. Göteborg. Same use. Renamed PADDAN AV GÖTEBORG. 2000 Sold 13/09 to Björn Söderberg, Bromma, Sweden. Renamed SEASIDE. Towed to Tapperström, Ekerö. 2009 Observed partly sunk. 2010 Friends of Skogøy established 04/05. 2011 Sold 06/12 for SEK 2.000.000 to Friends of Skogøy. Refloated. Tow began 12/12 by tug HANS OSCAR. Renamed GAMLE SKOGØY 15/02. Arrived 22/12 at Bredalsholmen. 2012 Tow began 12/02 by CG BARENTSHAV. Arrived 17/02 at Kjeldebotn in Ballangen. Restoration began by Friends of Skogøy. Sold 15/05 to Friends of Skogøy, Narvik. Towed to Narvik 27/07. Restoration continued. 2013 Declared worth protecting by Riksantikvaren 05/03. Restoration continues.