

Stjernoy

IMO/off nr	5534112
Call Signal	LAKW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, kjølfrys motor ship, dry cargo, refrigerated.
Year Built	1954/07
Shipyard	Paul Lindenau Schiff- und Maschinenbau A. G., Kiel-Friedrichsort, Vest-Tyskland.
Sno	94
Cargo Handling	Kapasitet 31.000 ft³ inkludert 3.075 ft³ kjølfryserom i underrom. 2 luker. 5 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	496 tdw, 398 brt, 168 nrt.
Size	Loa: 165,7'-Lbp: 157,4'-B: 28,9'-D: 10,10'.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 750 BHK ved 345 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 34.300 kcal/time og -25° C i kjølfryserom. Bygget av Ths. Sabroe & Co., Aarhus, Danmark.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	NAR100195401
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 32 t.
Port	Narvik
Year (y)	1954



NAR10019540120001 STJERNØY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som STJERNØY av Paul Lindenau Schiff- und Maschinenbau A. G., Kiel-Friedrichsort, Vest-Tyskland for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Sjøsat 29/05, levert 31/07. Byggekostnad NOK 1.900.000. I rute på Trondheim-Honningsvåg. 1968 Sank 13/06 etter kollisjon med BDS MS POLARLYS ved Kjeungskjær fyr ved Ørland mens hun var på reise fra Trondheim til Honningsvåg med stykkgoods og nye biler. Mannskapet berget.

History

1954 Built as STJERNØY at Paul Lindenau Schiff- und Maschinenbau A. G., Kiel-Friedrichsort, West Germany for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Launched 29/05, delivered 31/07. Building costs NOK 1.900.000. In route on Trondheim-Honningsvåg. 1968 Sank 13/06 in collision with BDS MV POLARLYS near Kjeungskjær Light off Ørland whilst on a voyage from Trondheim to Honningsvåg with general cargo and new automobiles. All crew saved.