

Vardo

IMO/off nr	5376624
Call Signal	LAQB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1952/02
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	117
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. 7 bommer; 1 x 18t-2 x 4t-4 x 3t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.335 tdw, 935 brt, 445 nrt.
Size	Loa: 226,6'-Lbp: 214,2'-B: 34,7'-D: 13,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 420 x 620 mm. 785 BHK ved 235 o. min. giret til 118 o. min. på propellaksel. Bygget i 1931 av Société Generale de Constructions Mecaniques, La Courneuve, Seine, Frankrike.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100195402
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	11,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1954



NAR10019540220001 VARDØ. Foto via digitalarkivet.no.

History in Norwegian

1953 Bygget som VARDØ av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 22/09. 1954 Levert 04/01. 1966 Solgt til A/S Ingse & Co. (M. R. Forland), Bergen. Omdøpt til FRODE VIKING. 1971 Omdøpt til OCEAN RESEARCH. Solgt til Cia. General Commerce SA, Panama. 1973: Solgt til Cia. Naviera Geralcamar, Panama. Omdøpt til OCEANIA I. 1974 Solgt til Medcoast Maritime Co. Ltd (Koutouvalis Shipping Co.), Limassol, Kypros. Omdøpt til MARIA. 1978 Hugget i juli i Perama, Hellas.

History

1953 Built as VARDØ at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 22/09. 1954 Delivered 04/01. 1966 Sold to A/S Ingse & Co. (M. R. Forland), Bergen. Renamed FRODE VIKING. 1971 Renamed OCEAN RESEARCH. Sold to Cia. General Commerce SA, Panama. 1973: Sold to Cia. Naviera Geralcamar, Panama. Renamed OCEANIA I. 1974 Sold to Medcoast Maritime Co. Ltd (Koutouvalis Shipping Co.), Limassol, Cyprus. Renamed MARIA. 1978 Broken up in July in Perama, Greece.