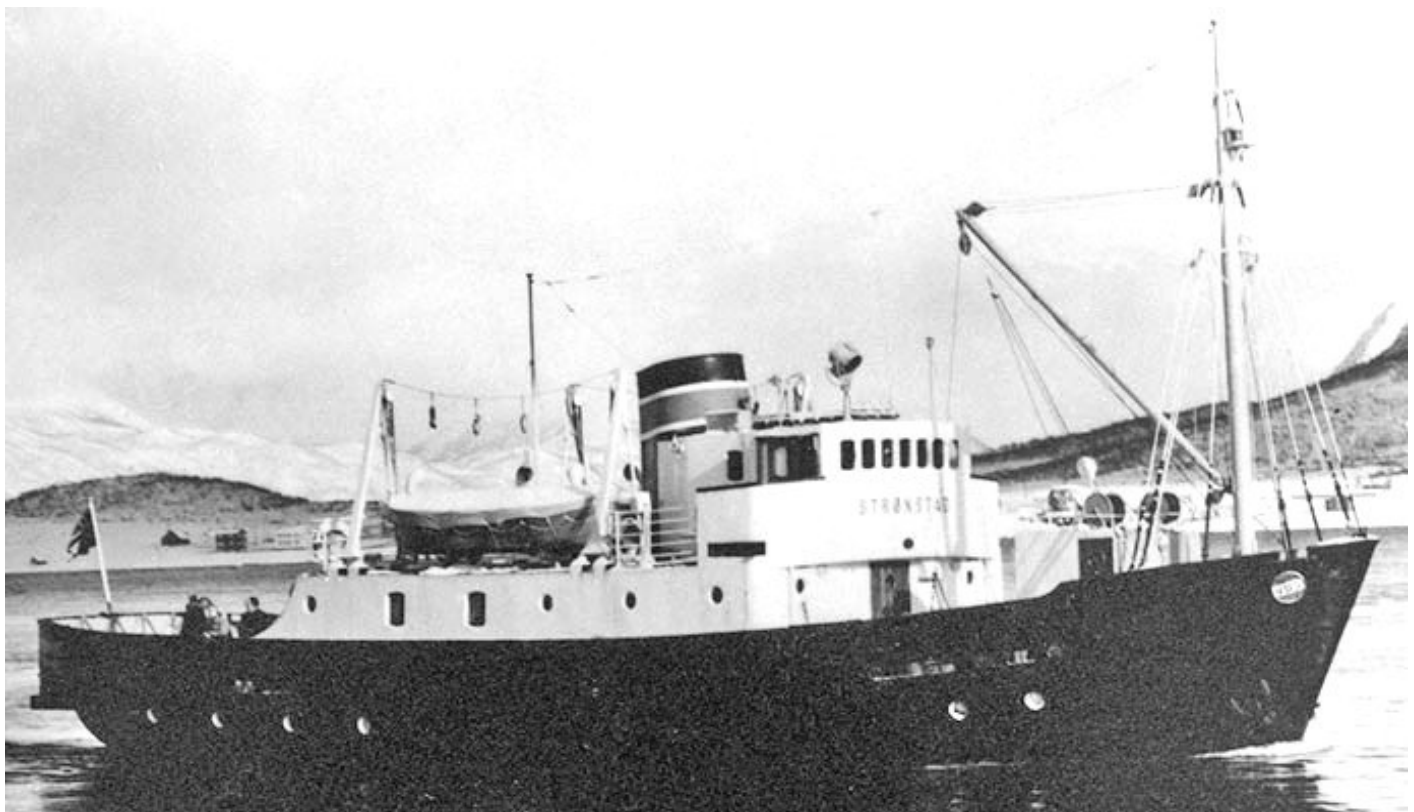


Stronstad

IMO/off nr	5342518
Call Signal	LGCV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1955/02
Shipyard	P. Høivolds mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	6
Cargo Handling	Sertifisert for 134 passasjerer. 1 lasterom med 1 luke. 1 bom 2,5t.
Tonnage	152 brt, 53 nrt.
Size	Loa: 94,0'-Lbp: 86,6'-B: 22,3'-D: 8,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo DP5. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 250 BHK ved 450 o. min. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NAR100195501
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	10,0 knop.
Port	Stokmarknes
Year (y)	1955



NAR10019550120001 STRØNSTAD. Foto via Museet i Nord.

History in Norwegian

1955 Bygget som STRØNSTAD av P. Høivolds mek. Verksted, Kristiansand for Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i februar. 1986 Solgt til P/R Vesteraalen Støtteforening SHV-514 (Peter Conradsen), Stokmarknes. 1992 Overført i januar til Vesteraalen Støtteforening SHV-514, Myre/Stokmarknes. 1993 Restaurert. 1997 Overført i januar til Vesteraalen Distrikts Støtteforening SHV-922 (Peter Conradsen), Myre/Stokmarknes. 2014 Solgt 02/12 til Strønstad A/S (Petter Dragøy), Harstad. Turisttrafikk. 2016 Solgt 11/10 til Arctic Explorer A/S, Tomasjord. Brukt i turisttrafikk fra Tromsø. 2018 Fremdeles i fart 16/01.

History

1955 Built as STRØNSTAD at P. Høivolds mek. Verksted, Kristiansand for Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in February. 1986 Sold to P/R Vesteraalen Støtteforening SHV-514 (Peter Conradsen), Stokmarknes. 1992 Transferred in January to Vesteraalen Støtteforening SHV-514, Myre/Stokmarknes. 1993 Restored. 1997 Transferred in January to Vesteraalen Distrikts Støtteforening SHV-922 (Peter Conradsen), Myre/Stokmarknes. 2014 Sold 02/12 to Strønstad A/S (Petter Dragøy), Harstad. Tourist trade. 2016 Sold 11/10 to Arctic Explorer A/S, Tomasjord. Used in tourist trade from Tromsø. 2018 Still in use 16/01.