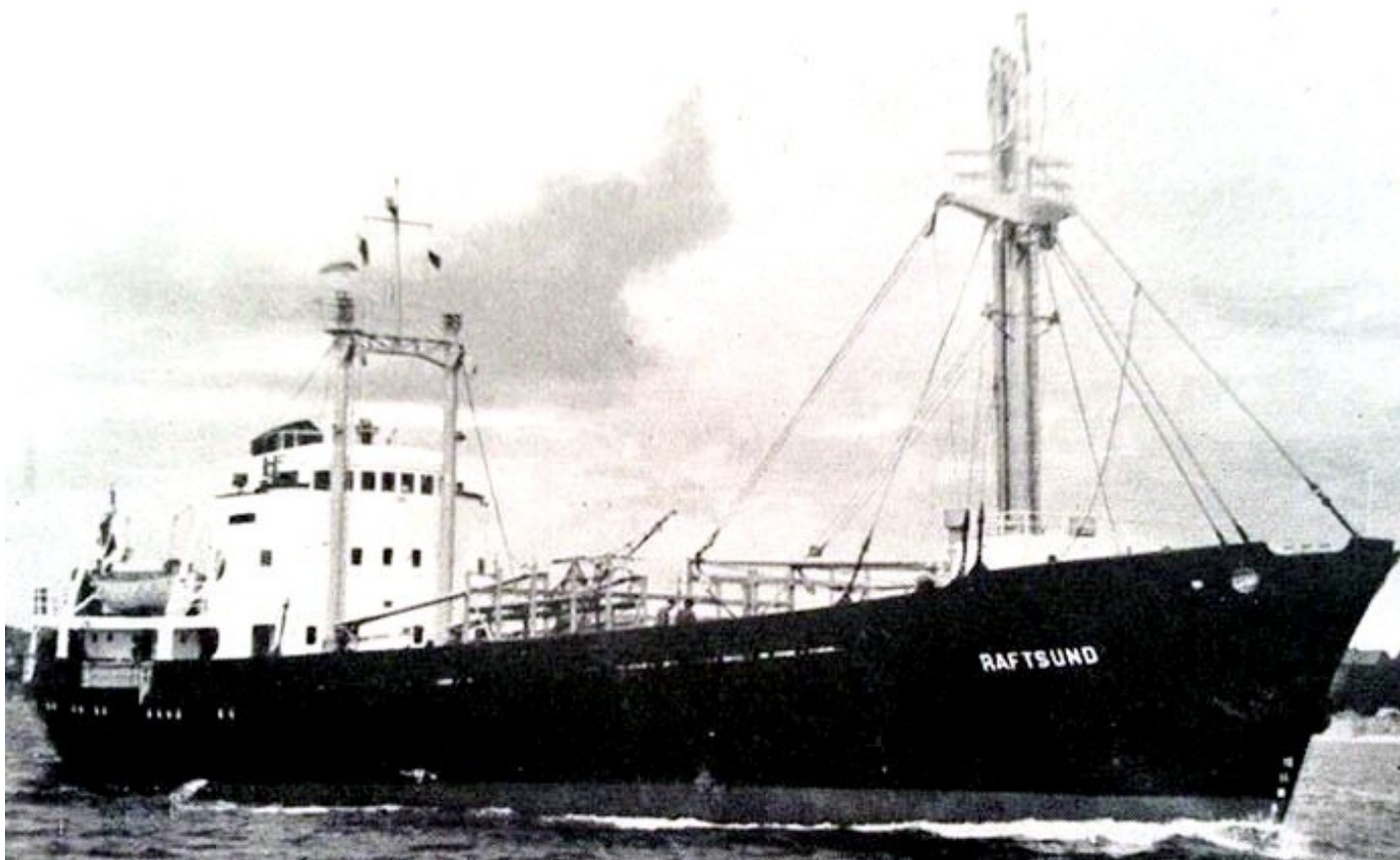


Raftsund

IMO/off nr	5289118
Call Signal	LJFI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, kjølfrys motor ship, dry cargo, refrigerated.
Year Built	1954/07
Shipyard	Paul Lindenau Schiff- und Maschinenbau A. G., Kiel-Friedrichsort, Vest-Tyskland.
Sno	98
Cargo Handling	Kapasitet 35.000 ft³ inkludert 3.035 ft³ kjølfryserom i underrom. 2 lasterom med 2 luker. 5 bommer; 1 x 8t-4 x 3t. 4 vinsjer.
Tonnage	488 tdw, 451 brt, 181 nrt.
Size	Loa: 183,8'-Lbp: 175,1'-B: 29,3'-D: 10,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. 635 BHK ved 300 o. min. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressor. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 34.300 kcal/time og -25° C i kjølfryserom. Bygget av Ths. Sabroe & Co., Aarhus, Danmark.
Class	DnV +1A1-K Is-C
Vessel:	NAR100195502
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 50 t.
Port	Stokmarknes
Year (y)	1955



NAR10019550220001 RAFTSUND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som RAFTSUND av Paul Lindenau Schiff- und Maschinenbau A. G., Kiel-Friedrichsort, Vest-Tyskland for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjø satt 02/04, levert i juni. 1968 Solgt til Chion Naftiliaki Anonymos Etairea, Piraeus, Hellas. Omdøpt til RODIOS. 1980 Solgt til Iktinos Maritime Co. S.A., Panama. Omdøpt til ROULA. 2005 Totalt tap. Strøket fra registrene.

History

1955 Built as RAFTSUND at Paul Lindenau Schiff- und Maschinenbau A. G., Kiel-Friedrichsort, West Germany for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 02/04, Delivered in June. 1968 Sold to Chion Naftiliaki Anonymos Etairea, Piraeus, Greece. Renamed RODIOS. 1980 Sold to Iktinos Maritime Co. S.A., Panama. Renamed ROULA. 2005 Total loss. Deleted from register.