

Finnmarken

IMO/off nr	5115240
Call Signal	LAUV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Blohm & Voss A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	788
Cargo Handling	Kapasitet 585 passasjerer i kystfart med lugarplass for 205 personer. 21.630 ft³ kjølfryserom i 2 rom på mellomdekk og underrom. 2 lasterom med 3 luker. 3 bommer; 1 x 3t-2 x 1,5t.
Tonnage	647 tdw, 2.189 brt, 1.091 nrt.
Size	Loa: 266,6'-Lbp: 254,7'-B: 41,5'-D: 23,6'-Dypg.: 14' 9½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN G10 52/74. 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 3.600 BHK ved 225 o. min. Bygget av Blohm & Voss A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 45.000 kcal/time og -2° C i kjølfryserom. Bygget av Bergedorfer Eisenwerk A. G., Bergedorf, Vest-Tyskland.
Power	468kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR100195602
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	16,6 knop.
Port	Stokmarknes
Aux	3 dieselgen., hver 156 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1956



NAR10019560220001 FINNMARKEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som FINNMARKEN av Blohm & Voss A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 04/02, levert 24/07. I Hurtigruten. 1981 Grunnstøtte 06/02 på Moldøra ved Svolvær i dårlig vær. Stor bunnskade. Kritisk situasjon. 1983 På verksted fra februar til april ved Mjellem & Karlsen, Bergen. Oppgradert innredning. Skiftet motorblokker. Redusert lugarplass til 131 personer. 1986 Grunnstøtte 10/12 ved Øksfjord. Hull i skroget. 1987 Overført i august til Ofotens & Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1988 Ferdig oppgradert i april ved Blohm & Voss. Kostnad NOK 5.000.000. 1993 Ute av Hurtigruten 21/12. Lagt opp i Narvik for salg. 1994 Gitt som gave i august til Stiftelsen Hurtigruteskipet Gamle Finnmarken. Landsatt som en del av Hurtigrutemuseet i Stokmarknes.

History

1956 Built as FINNMARKEN at Blohm & Voss A.G., Hamburg, West Germany for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 04/02, delivered 24/07. In Hurtigruten. 1981 Stranded 06/02 on Moldøra at Svolvær in bad weather. Big bottom damage. Critical situation. 1983 At shipyard from February to April at Mjellem & Karlsen, Bergen. Modernized interior. Changed motor blocks. Reduced cabin capacity to 131 persons. 1986 Stranded 10/12 at Øksfjord. Holed hull. 1987 Transferred in August to Ofotens & Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1988 Upgrade completed in April by Blohm & Voss. Costs NOK 5.000.000. 1993 Out of Hurtigruten 21/12. Laid up in Narvik for sale. 1994 Given as a gift in August to Stiftelsen Hurtigruteskipet Gamle Finnmarken. Placed on shore as part of Hurtigrute museum in Stokmarknes.