

Tranøy

IMO/off nr	5367219
Call Signal	LCOA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1950/05
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	70
Cargo Handling	Kapasitet 364 passasjerer med køyer for 58. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	498 brt, 260 nrt.
Size	Loa: 157,6'-Lbp: 137,0'-B: 26,4'-D: 14,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 14,5" x 19,0". 1.350 BHK ved 280 o. min. giret til 140 o. min. på propellaksel. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NAR100195701
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	14,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1957



NAR10019570120001 TRANØY. Foto via Nordlandsmuseet.

History in Norwegian

1949 Bygget som KVINNHERRAD av Mjøllem & Karlsen, Bergen for Hardanger Sunnhordlandske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 22/09. 1950 Levert 13/05. Byggekostnad 2.100.000. I rute på Bergen-Rosendal-Mauranger. 1952 I rute på Bergen-Odda. 1957 Solgt i juni for NOK 2.000.000 til A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Omdøpt til TRANØY. 1958 Ombygget ved Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. Lukket brønn forut. Sider på overbygg lukket. Ny tonnasje 526 brt. 1961 Ny dieselmotor installert. Wichmann. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.125 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1962 Delvis i opplag. 1964 Statlig driftstøtte avbrutt 10/10. 1965 Utleid til Brand-båtene A/S, Sykkylven. 1967 Ombygget. Ny tonnasje 601 brt. 1968 Solgt til Brand-båtene A/S, Sykkylven. Omdøpt til BRAND VII. Brukt på sommercruise til Nordkapp. 1981 Solgt i april til Aanen Nilsen Shipping A/S, Vedavågen/Kopervik. 1983 Totalrenovert. 1988 Solgt i januar til L. Rødne & Sønner, Sjørnarøy. Omdøpt til RYGERFJORD. 1989 Grunnstøtte 27/07 i posisjon 61.35N-05Ø mens hun var på reise fra Bergen til Nordkapp med 70 passasjerer. Alle om bord berget i land. Kapteinen omkom av hjerteattakk. 1994 Fratatt passasjersertifikat. Brukt som hospitsskip ved Laksevåg Verft, Bergen. Også for overnatting ved Bradbenken, Bergen. 1995 Solgt til A/B Skogsflyg Cassel Aero, Husum/Stockholm, Sverige. Ankom 23/06 til kai 14 ved Söder Mälarstrand, Stockholm. Brukt som hotellskip med 90 lugarar. 2002 Solgt i januar til Rygerfjord Shipping A/B, Stockholm. Samme bruk. 2018 Fremdeles i bruk 18/01.

History

1949 Built as KVINNHERRAD at Mjøllem & Karlsen, Bergen for Hardanger Sunnhordlandske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 22/09. 1950 Delivered 13/05. Building costs 2.100.000. In route on Bergen-Rosendal-Mauranger. 1952 In route on Bergen-Odda. 1957 Sold in June for NOK 2.000.000 to A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Renamed TRANØY. 1958 Rebuilt by Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. Closed welldeck fore. Sides on deckhouse enclosed. New tonnage 526 grt. 1961 New diesel engine installed. Wichmann. 2-cy/sa., 9-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 1.125 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1962 Partly laid up. 1964 Government subsidy ceased 10/10. 1965 Rented out to Brand-båtene A/S, Sykkylven. 1967 Rebuilt. New tonnage 601 grt. 1968 Sold to Brand-båtene A/S, Sykkylven. Renamed BRAND VII. Used on summer cruise to to Nordkapp. 1981 Sold in April to Aanen Nilsen Shipping A/S, Vedavågen/Kopervik. 1983 Totally renovated. 1988 Sold in January to L. Rødne & Sønner, Sjørnarøy. Renamed RYGERFJORD. 1989 Stranded 27/07 in position 61.35N-05E whilst on a voyage from Bergen to Nordkapp with 70 passengers. All on board saved to shore. The master died of a heart attack. 1994 Lost passenger certificate. Used as lodging by Laksevåg Verft, Bergen. Also used as lodging at Bradbenken, Bergen. 1995 Sold to A/B Skogsflyg Cassel Aero, Husum/Stockholm, Sweden. Arrived 23/06 to quay 14 on Söder Mälarstrand, Stockholm. Used as hotell vessel with 90 cabins. 2002 Sold in January to Rygerfjord Shipping A/B, Stockholm. Same use. 2018 Still in use 18/01.