

Skutvik

IMO/off nr	5429029
Call Signal	LAXA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1963/07
Shipyard	Skrog fra Tangen Verft, Kragerø/levert av Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø.
Sno	15/34
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer.
Tonnage	277 brt, 91 nrt.
Size	Loa: 128,2'-Lbp: 113,2'-B: 27,1'-D: 12,6'-Dypg.: 9' 11½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 820 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	112kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K delvis innenskjærs bilferje Is-C
Vessel:	NAR100196301
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	12,0 knop
Port	Stokmarknes
Aux	2 dieselgen., hver 56 kW.
Year (y)	1963



NAR10019630120001 SKUTVIK. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Kjølstrukket i mars. Bygget som SKUTVIK med skrog fra Tangen Verft, Kragerø/ferdigbygget av Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 16/03, levert 01/07. 1969 Omdøpt til HADSEL. 1979 Solgt til Rom A/S, Havneby, Rømø, Danmark. Omdøpt til KOMMANDOR SURVEYOR. Ombygget til støttefartøy for dykking. 1981 Solgt til Hays Shipping Ltd, Rømø. 1983 Solgt til Rømø ApS, Rømø. 1986 Registrert i Havneby. 1987: Solgt til Kommandor Rømø A/S, Havneby. 1990 Hays Ships Ltd, Havneby ble managers. 1992 Solgt til Reederij Feenstra, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ZEEKOET. 1995 Solgt til Seaworx BV, Kingstown. Ombygget til ferje. 1996 Solgt til Admiralty Transport Co. Ltd, Kingstown. Omdøpt til ADMIRAL I. 2005 Tore Torsteinson, Barbados/Kingstown ble managers 14/02. 2010 Solgt til Isidora Maritima S.A., Bluefields, Nicaragua/Panama. Omdøpt til ISIDORA. 2012 Omdøpt til SANIKOLAS. 2013 Solgt 09/10 til R. Jose Gomez, Colon, Panama. Omdøpt til DELFINA DEL MAR. 2015 Observert 25/04 i dårlig tilstand i Colon. 2017 Observert 30/04 til ankers i Cristobal i oppusset tilstand.

History

1963 Keel laid in March. Built as SKUTVIK with hull from Tangen Verft, Kragerø/completed by Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 16/03, delivered 01/07. 1969 Renamed HADSEL. 1979 Sold to Rom A/S, Havneby, Rømø, Denmark. Renamed KOMMANDOR SURVEYOR. Converted to a diving support vessel. 1981 Sold to Hays Shipping Ltd, Rømø. 1983 Sold to Rømø ApS, Rømø. 1986 Registered in Havneby. 1987: Sold to Kommandor Rømø A/S, Havneby. 1990 Hays Ships Ltd, Havneby became managers. 1992 Sold to Reederij Feenstra, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ZEEKOET. 1995 Sold to Seaworx BV, Kingstown. Converted to ferry. 1996 Sold to Admiralty Transport Co. Ltd, Kingstown. Renamed ADMIRAL I. 2005 Tore Torsteinson, Barbados/Kingstown became managers 14/02. 2010 Sold to Isidora Maritima S.A., Bluefields, Nicaragua/Panama. Renamed ISIDORA. 2012 Renamed SANIKOLAS. 2013 Sold 09/10 to R. Jose Gomez, Colon, Panama. Renamed DELFINA DEL MAR. 2015 Observed 25/04 in bad shape in Colon. 2017 Observed 30/04 at anchor in Cristobal in renovated condition.