

Lofoten

IMO/off nr	5424562
Call Signal	LIXN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1964/02
Shipyard	Akers Verft, Oslo.
Sno	547
Cargo Handling	Kapasitet 500 passasjerer. 22.650 ft³ kjø/fryserom i 2 rom med kapasitet -3° C. 2.500 ft³ i et kjø/fryserom med kapasitet -3° C. 1.000 ft³ i et fryserom med kapasitet -25° C. 3 luker. 2 bommer, hver 1,5t. 1 kran 3t. 2 vinsjer.
Tonnage	660 tdw, 2.597 brt, 1.340 nrt.
Size	Loa: 286,8'-Lbp: 261,0'-B: 43,6'-D: 24' 1½''-Dypg.: 15' 02''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 742 VT2BF 90. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 3.325 BHK ved 200 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder og 1 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 79.000 kcal/time. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	552kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	NAR100196401
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 11,5 t/døgn.
Port	Stokmarknes
Aux	3 dieselgen., hver 184 kW. 1 dieselgen. nød 32 kW.
Year (y)	1964



NAR10019640120001 LOFOTEN. Foto via no.wikipedia.org.

History in Norwegian

1964 Bygget som LOFOTEN av Akers Verft, Oslo for A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes. Levert 27/02. Byggekostnad NOK 17.000.000. I Hurtigruten Bergen-Kirkenes. 1968 I expressrute til Svalbard. 1970 Grunnstøtte 14/03 i Risøyrenna. 1972 Grunnstøtte 29/07 ved Longyearbyen, Svalbard. 1976 Kolliderte 17/06 med NFDS ERLING JARL. 1977 Grunnstøtte 19/07 i Tjeldsundet. Reparatert ved Nylands Verksted, Oslo. 1980 Reparatert hovedmotor i desember ved Aalborg Verft, Aalborg, Danmark. 1985 Ombygget og oppgradert i oktober ved Aalborg Verft, Aalborg. En klasse med 91 lugarer for 223 personer. 1988 A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes fusjonerte i januar med Ofotens Dampskibsselskap, Narvik til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskap A/S, Narvik. Solgt 01/10 for NOK 20.000.000 til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1996 Solgt 01/10 til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskap A/S, Narvik. 2001 Erklært verneverdig 30/05 av Riksantikvaren. 2006 Hurtigruten Group ASA ble dannet i mars da Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskap A/S, Narvik og Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø fusjonerte med hovedkontor i Narvik. 2007 Omdøpt til Hurtigruten ASA i mars. 2015 I dokk for overhaling og restaurering. I juli passerte hovedmotoren 300.000 driftstimer. 2018 Fremdeles i fart i Hurtigruten 20/01.

History

1964 Built as LOFOTEN at Akers Verft, Oslo for A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes. Delivered 27/02. Building costs NOK 17.000.000. In Hurtigruten Bergen-Kirkenes. 1968 In express route to Svalbard. 1970 Stranded 14/03 in Risøyrenna. 1972 Stranded 29/07 at Longyearbyen, Svalbard. 1976 Collided 17/06 with NFDS ERLING JARL. 1977 Stranded 19/07 in Tjeldsundet. Repaired by Nylands Verksted, Oslo. 1980 Repaired main engine in December at Aalborg Verft, Aalborg, Denmark. 1985 Rebuilt and modernized in October by Aalborg Verft, Aalborg. One class with 223 persons in 91 cabins. 1988 A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes merged in January with Ofotens Dampskibsselskap, Narvik to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskap A/S, Narvik. Sold 01/10 for NOK 20.000.000 to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1996 Sold 01/10 to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskap A/S, Narvik. 2001 Declared worth protecting 30/05 by Riksantikvaren. 2006 Hurtigruten Group ASA was established in March with a fusion between Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskap A/S, Narvik and Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø with main office in Narvik. 2007 Renamed Hurtigruten ASA in March. 2015 In dry dock for maintenance and restoration. In July had the main engine passed 300.000 hours in use. 2018 Still in Hurtigruten 20/01.