

Nordnorge

IMO/off nr	6407846
Call Signal	LIXN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1964/06
Shipyard	Akers Verft, Oslo.
Sno	550
Cargo Handling	Kapasitet 500 passasjerer med 235 køyplasser. 22.650 ft³ kjølfryserom i 2 rom med kapasitet -3° C. 2.500 ft³ i et kjølfryserom med kapasitet -3° C. 1.000 ft³ i et fryserom med kapasitet -25° C. 3 luker. 2 bommer, hver 1,5t. 1 kran 3t. 2 vinsjer.
Tonnage	662 tdw, 2.611 brt, 1.355 nrt.
Size	Loa: 286,8'-Lbp: 261,0'-B: 43,6'-D: 24' 1½''-Dypg.: 15' 02''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM 742 VT2BF 90. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 3.325 BHK ved 200 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder og 1 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 79.000 kcal/time. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	564kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	NAR100196402
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 11,5 t/døgn.
Port	Narvik
Aux	3 dieselgen., hver 188 kW. 1 dieselgen. nød 32 kW.
Year (y)	1964



NAR10019640220001 NORDNORGE. Foto via hurtigrutemuseet.no.

History in Norwegian

1964 Bygget som NORDNORGE av Akers Verft, Oslo for A/S Ofotens Dampskibsselskap, Narvik. Sjø satt 01/02, levert 05/06. Byggekostnad NOK 17.000.000. I Hurtigruten Bergen-Kirkenes. 1968 I expressrute med forlengelse til Svalbard om sommeren. 1977 Maskinhavari. 1979 Kolliderte med fartøy ved innløpet til Kristiansund. 1981 Overhølt hovedmotor ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1984 Kolliderte 27/08 med NFDS SOTE JARL i Kjøllefjord. Små skader. 1985 Ankom i desember til Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for oppgradering. Nye lugarar på salongdekk. Bedre sanitærutrusting i lugarar. Redusert til 207 køyeplasser. 1986 Ferdig i februar. 1988 A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes fusjonerte i januar med A/S Ofotens Dampskibsselskap, Narvik til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskap A/S, Narvik. 1989 Grunnstøtte i februar. Reparerert. 1996 Lagt opp i Narvik i mars for salg. Solgt i august til Templeman Shipping Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til WORLDLINK. Universal Enterprises Pte. Ltd, Male, Maldivene ble managers. Omdøpt til ISLAND EXPLORER. Ombygget i Hellas. Brukt i dykkercruise på Maldivene. Registrert i Male. 2006 Ankom 03/01 til Alang, India for hugging som begynte 11/01.

History

1964 Built as LOFOTEN at Akers Verft, Oslo for Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes. Delivered 27/02. Building costs NOK 17.000.000. In Hurtigruten Bergen-Kirkenes. 1968 In express route to Svalbard in summer. 1977 Engine breakdown. 1979 Collided with a vessel at the entrance to Kristiansund. 1981 Main engine overhauled by Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1984 Collided 27/08 with NFDS SOTE JARL in Kjøllefjord. Minor damage. 1985 Arrived in December at Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for upgrading. New cabins on saloon deck. Better sanitary in cabins. Reduced to 207 berths. 1986 Completed in February. 1988 A/S Vesteraalens Dampskibsselskap, Stokmarknes merged in January with A/S Ofotens Dampskibsselskap, Narvik to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskap A/S, Narvik. 1989 Stranded in February. Repaired. 1996 Laid up in March in Narvik for sale. Sold in August to Templeman Shipping Co., Monrovia, Liberia. Renamed WORLDLINK. Universal Enterprises Pte. Ltd, Male, Maldivene became managers. Renamed ISLAND EXPLORER. Rebuilt in Greece. Used in diving cruise in the Maldives. Registered in Male. 2006 Arrived 03/01 at Alang, India for demolition that began 11/01.