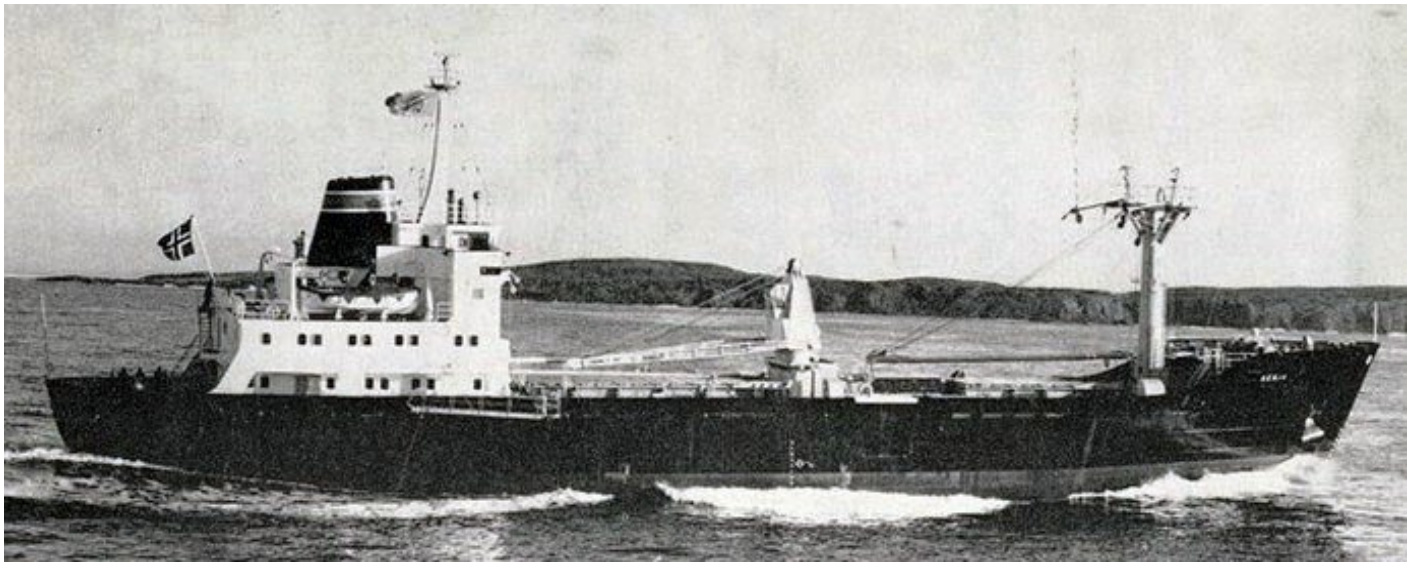
Senja

IMO/off nr	6706450
Call Signal	LJIE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, kjøl/frys, motor ship, dry cargo, refrigerated.
Year Built	1966/10
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	171
Cargo Handling	Kapasitet 105.960 ft³ inklusive 23.340 ft³ fordelt på 3 fryserom. Tank for torskeleverolje. 2 lasterom med 2 luker. 3 bommer; 1 x 20t-2 x 3t. 3 vinsjer. 1 kran 5t.
Tonnage	1.986 tdw, 1.387 brt, 581 nrt.
Size	Loa: 256,4'-Lbp: 235,0'-B: 43,7'-D: 19' 1½''-Dypg.: 18' 5½''.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.200 BHK ved 500 o. min. giret til 225 o. min. på en propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 205.000 kcal/time og -25° C i fryserommene. Bygget av A/S Drammen Jernstøperi /& mek. Verksted, Drammen.
Power	500kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-N E0 F Is-C
Vessel:	NAR100196602
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 205 t.
Port	Stokmarknes
Aux	2 dieselgen., hver 184 kW. 1 dieselgen. 132 kW.
Year (y)	1966



NAR10019660220001 SENJA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som SENJA av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsatt 05/10, levert 29/11. 1974 Solgt til P/f Skipafelagid Føroyar, Torshavn, Færøyene. Omdøpt til BLIKUR. 1979 Omdøpt til BLIKUR II. Solgt til SIBA Soc. Importazione Baestiame (Allevamento di Balzarini, (Corvi & Co.), Bari, Italia. Omdøpt til SIBA BARI. Forlenget og ombygget til dyretransport. Ny tonnasje 2.018 tdw, 1.596 brt, 831 nrt. Ny Loa: 287,3'. 1988 Solgt til Cugado Shipping Co. S.A., Panama. Samme managers. Omdøpt til EL NOVILLO. 1990 Barber Ship Management, Panama ble managers. 1992 Accord Shipmanagement Pvt. Ltd, Panama ble managers. 1994 Solgt til Ciret Exchange Inc. (Accord Ship Management Pvt. Ltd, Panama. 1995 Ankom 30/01 til Mumbai, India for hugging.

History

1966 Built as SENJA at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 05/10, delivered 29/11. 1974 Sold to P/f Skipafelagid Føroyar, Torshavn, Faeroes. Renamed BLIKUR. 1979 Renamed BLIKUR II. Sold to SIBA Soc. Importazione Baestiame (Allevamento di Balzarini, (Corvi & Co.), Bari, Italy. Renamed SIBA BARI. Lengthened and converted to a livestock carrier. New tonnage 2.018 tdw, 1.596 grt, 831 nrt. New Loa: 287,3'. 1988 Sold to Cugado Shipping Co. S.A., Panama. Same managers. Renamed EL NOVILLO. 1990 Barber Ship Management, Panama became managers. 1992 Accord Shipmanagement Pvt. Ltd, Panama became managers. 1994 Sold to Ciret Exchange Inc. (Accord Ship Management Pvt. Ltd, Panama. 1995 Arrived 30/01 at Mumbai, India for demolition.