

Rodskjell

IMO/off nr	6703056
Call Signal	LJAO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1966/11
Shipyard	Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	92
Cargo Handling	8 lastetanker; 4 sb-4 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 300 m3/time.
Tonnage	457 tdw, 196 brt, 130 nrt.
Size	Loa: 142,0'-Lbp: 135,2'-B: 24,4'-D: 10,2'-Dypg.: 10' 0¼".
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 135 x 160 mm. Totalt 500 BHK ved 1.800 o. min. overført via gear til 600 o. min. på hver sin propell. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz, Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	46kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	NAR100196603
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofottank (Norske Shell 50 % ODS 50%), Narvik.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 30 t.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 23 kW.
Year (y)	1966



NAR10019660320001 RØDSKJELL. Bilde fra Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1966 Bygget som RØDSKJELL av Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Ofottank (Norske Shell 50 %, ODS 50%), A/S Ofotens D/S, Narvik. Sjøsat 28/10, levert 11/11. 1985 Grunnstøtte 30/07 mens hun var på reise fra Støtt til Bodø. Mindre skader. Omdøpt VESTSKJELL. 1987 Solgt til K/S A/S Scan Tank, Tønsberg. Omdøpt til POLARTANK. 1989 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, Deutz BF6M716. Hver 4-takt/enklvt., V6-sylinder, syl. dim.: 135 x 160 mm. Totalt 500 BHK ved 1.800 o. min. overført via gir til 600 o. min. på hver sin propell. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz, Köln, Vest-Tyskland. Solgt til K/S A/S Borgheim (COB Line International A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Tønsberg. Omdøpt til NORSUPPLY. Fikk mindre skader etter sterk slagside 08/09 mens hun lå langs kai. 1991 Registrert i Tønsberg-NIS. 1993 Overført til K/S Borgheim Shipping (Inter Marine & Co. A/S), Tønsberg. 1994 Overført til Nor Bunker Maritime Co. Ltd, Valletta, Malta. 1997 Solgt til Inter Marine & Co. A/S (Peter Vadis, Storengene, Hurum), Panama. Omdøpt til NORSTAR. 2018 Fremdeles i drift 23/11 for samme eiere.

History

1966 Built as RØDSKJELL by Seutelvens Verksted A/S, Frederikstad for A/S Ofottank (Norske Shell 50 %, ODS 50%), A/S Ofotens D/S, Narvik. Launched 28/10, delivered 11/11. 1985 Stranded 30/07 whilst on a voyage from Støtt to Bodø. Minor damages. Renamed VESTSKJELL. 1987 Sold to K/S A/S Scan Tank, Tønsberg. Renamed POLARTANK. 1989 New engines installed: 2 diesel engines, Deutz BF6M716. Each 4-cy/sa. V 6-cylinder, cyl. dim.: 135 x 160 mm. Total 500 BHP at 1.800 rpm via gear to 600 rpm on each propeller. Built at Klöckner-Humbolt-Deutz, Köln, West Germany. Sold to K/S A/S Borgheim (COB Line International A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Tønsberg. Renamed NORSUPPLY. Minor damages after heavy list 08/09 whilst berthed. 1991 Registered in Tønsberg-NIS. 1993 Transferred to K/S Borgheim Shipping (Inter Marine & Co. A/S), Tønsberg. 1994 Transferred to Nor Bunker Maritime Co. Ltd, Valletta, Malta. 1997 Sold to Inter Marine & Co. A/S (Peter Vadis, Storengene, Hurum), Panama. Renamed NORSTAR. 2018 Still in service 23/11 for same owner.