

Skjomtind

Call Signal	LNQN/JVLA/LDIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1967/12
Shipyard	Einar S. Nielsen mek. Verksted, Harstad.
Sno	10
Cargo Handling	Kapasitet 75 passasjerer.
Tonnage	43 brt, 18 nrt.
Size	Loa: 16,75m-B: 5,0m-D: 1,62m.
Propulsion	1 dieselmotor, Kromhout. 150 BHK. Bygget av Motoren Fabriek D. Goedkoop jr., Amsterdam, Nederland.
Vessel:	NAR100196702
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	8,5 knop
Port	Narvik
Year (y)	1967



NAR10019670220001 SKJOMTIND. Foto via HT.

History in Norwegian

1967 Bygget som SKJOMTIND av Einar S. Nielsen mek. Verksted, Harstad for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Levert 19/12. I rute på Indre Ofoten og Skjomen. 1971 Delvis i opplag. 1974 I skole- og melkerute på Tjeldsund. 1979 Solgt i oktober til Sjøforsvarets Orlogstasjon, Ramsund. Omdøpt til RAMSUND. 1992 Solgt til Tromsø Taxibåter A/S, Tromsø. Omdøpt til KAMELEON. Brukt som arbeids og dykkerbåt. 1998 Solgt i juli til U. Gundersen, Skien. Videre solgt i desember til T. Økland, Skien. 2001 Solgt til A. Raknes, Skien. 2008 Solgt til Grand Sebaste Rederi A/S (Roy-Iver Isaksen), Spildra/Kvænangen. Brukt som arbeids og dykkerbåt. 2018 Fremdeles i bruk 21/01.

History

1967 Built as SKJOMTIND at Einar S. Nielsen mek. Verksted, Harstad for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Delivered 19/12. In route on Indre Ofoten and Skjomen. 1971 Partly in layup. 1974 In school- and milkroute on Tjeldsund. 1979 Sold in October to Sjøforsvarets Orlogstasjon, Ramsund. Renamed RAMSUND. 1992 Sold to Tromsø Taxibåter A/S, Tromsø. Renamed KAMELEON. Used as a work and diving vessel. 1998 Sold in July to U. Gundersen, Skien. Re-sold in December to T. Økland, Skien. 2001 Sold to A. Raknes, Skien. 2008 Sold to Grand Sebaste Rederi A/S (Roy-Iver Isaksen), Spildra/Kvænangen. Used as a work and diving vessel. 2018 Still in use 21/01.