

Skutvik

IMO/off nr	6925678
Call Signal	LHAX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1969/07
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted, Harstad.
Sno	62
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 32 PBE.
Tonnage	465 brt, 162 nrt.
Size	Loa: 40,5m-Lbp: 40,6m-B: 9,8m-D: 2,74m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.200 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR100196901
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	12,0 knop
Port	Stokmarknes
Year (y)	1969



NAR10019690120001 SKUTVIK. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de/no

History in Norwegian

1969 Bygget som SKUTVIK av Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i juni. I rute på Skutvik-Svolvær. 1987 Omdøpt til SKUTVIK II. 1988 Overført i januar til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Solgt i juli til HSD, Bergen. Omdøpt til ROSENDAL. 1996 Ommålt i september: 831 brt, 431 nrt. Solgt i september til Jomarias International Corp., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til MICHAEL JOSEPH I. 1998 Overført til Jomarias International Corp., San Jose, Filippinene. Registrert i Manila, Filippinene. Omdøpt til LADY OF MANAOAG 2. 2015 Fremdeles i bruk. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1969 Built as SKUTVIK at Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in July. In route on Skutvik-Svolvær. 1987 Renamed SKUTVIK II. 1988 Transferred in January to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Sold in July to HSD, Bergen. Renamed ROSENDAL. 1996 Re-meas. in September: 831 grt, 431 nrt. Sold in September to Jomarias International Corp., San Lorenzo, Honduras. Renamed MICHAEL JOSEPH I. 1998 Transferred to Jomarias International Corp., San Jose, the Philippines. Registered in Manila, the Philippines. Renamed LADY OF MANAOAG 2. 2015 Still in use. No further information found.